



Fitting Instructions

TOWBAR
For Nissan Juke 2WD 2010-
For use with 2005 Necks

DT140U
for
DT140&
DT140Q

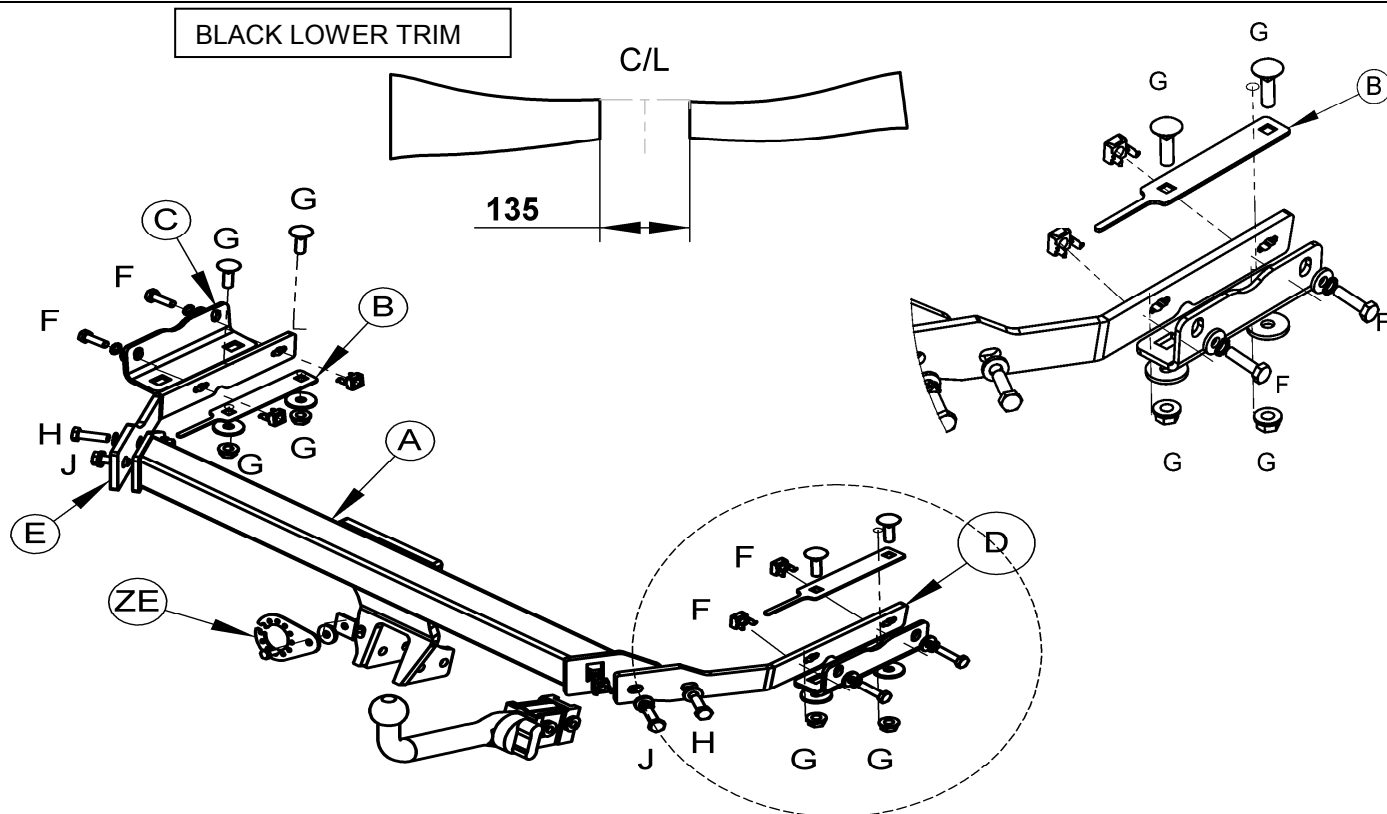
MATERIALS

A	1	Towbar Mainframe
B	2	Chassis Insert
C	2	Chassis Profiles
D	1	Right Side Arm
E	1	Left Side Arm
F	4	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Lock Washers, Flat Washers (30mm O.D), Cage Nut Retainers & M12 x 1.75 'T' Nuts.
G	4	M10 x 40 x 1.5 Coach Bolts, 4 Flat Washers (40mm O.D) & M10 Serrated Flange Nuts.
H	2	M12 x 40 x 1.75 Bolts, 4 Flat Washers (30mm O.D) & M12 Serrated Flange Nuts.
J	2	M12 x 40 x 1.75 Bolts, Lock Washers & 2 Flat Washers (30mm) Cage Nut Retainers & M12 x 1.75 Square Nuts
K	4	M12 Bolt Caps (Not shown)
ZE	1	Flip up assembly + ZEQ5

FITTING

1. To remove bumper, open tailgate to expose 2 bolts each side and remove. Within arch undo two plastic plugs each side, remove arch to expose hidden tip screw and remove.
2. Unscrew Fog light bulb and pull bumper rearward. Remove crash beam and upper foam. These will not be used again Refit original M6 bolts to crash beam holes on rear panel.
3. Fit coach bolts into chassis profiles (**B**) as per diagram and place into lower chassis face and align with holes.
4. Using chassis profiles (**C**) place on the outside of the chassis rail, and use nuts (**G**) from underside of chassis to hold **B** and **C** in place.
5. Fit cage nuts into side arms (**D & E**) as per diagram. Fit arms into chassis rails and align with Bolt holes, use fixings **F** through **C brackets, chassis rail and side arms**. Leave loose to aid alignment.
6. Insert crossbar in between side arms then tighten using Bolts (**H**) and (**J**). **Tighten all remaining fasteners to specified torque.**
7. Refit lower black trim and cut into two halves as shown. Fix to rear valance using existing plastic plugs
8. Refit bumper and reconnect Fog light.
9. Attach the chosen Neck and Electrical Plate (**ZE**) Fully tighten all bolts. Fit bolts caps (**F**).

Recommended torque settings: Grade 8.8 bolts: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Grade 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm



W0001DT140U-FIT\$011011030000



Notice de Montage

DT140U
Pour
DT140&
DT140Q

Attelage
Pour Nissan Juke 2 roue motrice 2010-
Pour utiliser avec la série de ferrure 2005

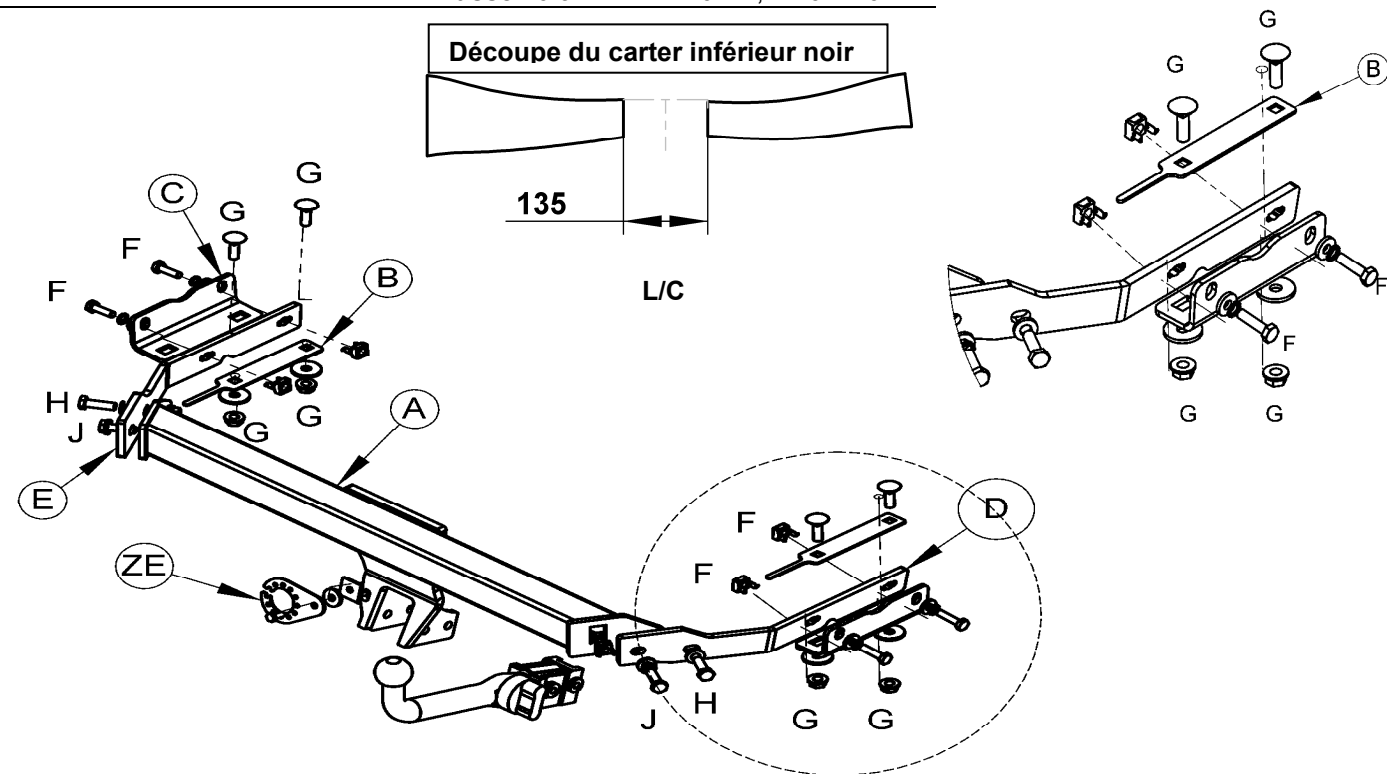
Designation

A	1	Traverse principale
B	2	Platines de support
C	2	Entretoises latérales
D	1	Bras latérale droit
E	1	Bras latérale gauche
F	4	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles frein, rondelles plates (Ø30mm), & écrous prisonniers carrés noir M12 x 1.75
G	4	Boulons à collet M10 x 40 x 1.5, 4 rondelles plates (Ø40mm) & écrous M10 à embase.
H	2	Boulons M12 x 40 x 1.75, 4 rondelles plates (Ø30mm) & M12 écrous M12 à embase.
J	2	Boulons M12 x 40 x 1.75, rondelles freins, 2 rondelles (Ø30mm) & écrous prisonnier carrés chromés M12 x 1.75
K	4	Cache écrous M12 (Non illustré)
ZE	1	Kit de plaque électrique escamotable + ZEQ5

Montage

1. Pour démonter le pare-chocs, ouvrir le coffre pour exposer 2 boulons de chaque coté et enlever les. Dans les passages de roue enlever les agrafes en plastique (2 de chaque coté), Pousser le pare-boue sur le coté pour accéder aux vis verticaux cachés derrière et enlever les.
2. Débrancher l'antibrouillard arrière et tirer sur le pare-chocs vers l'arrière. Enlever la traverse de pare-chocs et la mousse supérieure. Elles ne seront pas réutiliser. Repositionner la visserie d'origine M6 de la traverse de pare-chocs sur le panneau arrière. Enlever le carter inférieur en plastique noir.
3. Localiser les boulons à collet dans les platines de support (B) comme indiqué sur le schéma et positionner dans les longerons en les alignant avec les trous de fixations de l'attelage.
4. A l'aide des entretoises latérales (C) positionner sur la face extérieure des longerons et de la visserie (G) positionnée sous les longerons, fixer (B) & (C) au châssis.
5. Assembler les écrous prisonniers dans les bras latéraux (D & E) comme indiqué sur le schéma. Insérer les bras latéraux dans les longerons en les alignant avec les trous de fixations, et à l'aide de la visserie (F) traversant les entretoises latérales (C), les longerons et les bras latéraux, fixer les sans serrer.
6. Insérer la traverse principale entre les bras latéraux et fixer la à l'aide de la visserie (H) & (J) et serrer la au couple de serrage recommandé. **Serrer toute la visserie restante au couple de serrage recommandé.**
7. Remonter le carter inférieur noir à l'aide des agrafes d'origine et couper le comme indiqué ci dessous.
8. Remonter le pare-chocs et rebrancher l'antibrouillard.
9. Fixer la ferrure choisie et la plaque électrique (ZE). Serrer complètement la visserie. Positionner les caches écrous (K).

Couple de serrage recommandé: Classe 8.8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm
Classe 10.9: M12 - 120Nm, M10 - 70Nm M8- 35Nm





Montageanleitung

ANHÄNGERKUPPLUNG
Für Nissan Juke 2WD 2010-

Zur Verwendung mit Kugelstangen
der Serie 2005

DT140U
für
DT140&
DT140Q

MATERIALIEN

A	1	Querträger der Anhängerkupplung
B	2	Fahrwerkeinsatz
C	2	Fahrwerkprofile
D	1	Rechter Seitenarm
E	1	Linker Seitenarm
F	4	Bolzen M12 x 40 x 1,75, Sicherungsscheiben, Unterlegscheiben (AD 30mm), Käfigmuttersicherungen & T-Muttern M12 x 1,75
G	4	Schloßschrauben M10 x 40 x 1,5, 4 Unterlegscheiben (AD 40 mm) & gezackte Flanshmutter M10.
H	2	Bolzen M12 x 40 x 1,75, 4 Unterlegscheiben (AD 30 mm) & gezackte Flanshmutter M12.
J	2	Bolzen M12 x 40 x 1,75, Sicherungsscheiben & 2 Unterlegscheiben (30mm) Käfigmuttersicherungen & Vierkantmutter M12 x 1,75
K	4	Schraubenkappen M12 (Nicht dargestellt)
ZE	1	Abklappbarer Steckdosenhalter

MONTAGE

- Um den Stoßfänger zu entfernen, Hecktür öffnen, um 2 Bolzen an jeder Seite freizulegen. Diese entfernen. Im Radlauf zwei Kunststoffstifte an jeder Seite entfernen, den Radlauf entfernen, um verdeckte Spitzschrauben freizulegen, und diese entfernen.
- Nebenscheinwerfer abschrauben und Stoßfänger nach hinten ziehen. Stoßschutzstange und oberen Schaumstoff entfernen. Diese werden nicht erneut verwendet. Originalbolzen M6 an Stoßschutzstangenbohrungen an der hinteren Verkleidung anbringen.
- Gemäß Diagramm die Schlossschrauben an den Fahrwerkprofilen (B) anbringen und an der unteren Fahrwerksfläche anbringen und mit den Bohrungen ausrichten.
- Mit den Fahrwerkprofilen (C) an der Außenseite der Fahrwerkschienen befestigen und Muttern (G) von der Unterseite des Fahrwerk verwenden, um B und C zu befestigen.
- Gemäß Diagramm die Käfigmutter in den Seitenarmen (D & E) anbringen. Arme in den Fahrwerkschienen anbringen und mit den Halterungen F mit den Bolzenbohrungen ausrichten. Dies erfolgt durch die **Klammern C, Fahrwerkschienen und Seitenarme**. Lose lassen, um die Ausrichtung zu unterstützen.
- Querträger zwischen den Seitenarmen einlegen, dann mit den Bolzen (H) und (J) festziehen.
Alle verbleibenden Verbindungselemente mit dem spezifischen Drehmoment anziehen.
- Hintere schwarze Blende wieder anbringen und, wie dargestellt, in zwei Hälften schneiden. Mit den vorhandenen Kunststoffstiften an der hinteren Schürze befestigen.
- Stoßfänger erneut anbringen und den Nebenscheinwerfer wieder anschließen.
- Die gewählte Kugelstange und den Steckdosenhalter (ZE) anbringen. Alle Bolzen vollständig anziehen. Schraubenkappen (F) anbringen.

Empfohlene Drehmomenteinstellungen:

Bolzen der Festigkeitsklasse 8,8: M8 - 24Nm, M10 - 52 Nm, M12 - 80 Nm, M14 - 130 Nm, M16 - 200 Nm

Festigkeitsklasse 10,9: M12 - 120Nm, M10 - 70 Nm, M8 - 35 Nm

