



Fitting Instructions

TOWBAR F111A
For FORD FOCUS 2
ESTATE
2005 -

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
D	4	M10 x 1.5mm Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
E	1	Right Hand Side Arm
F	2	Spreader Plates with captive bolts
G	1	Left Hand Side Arm
H	4	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, Nuts and Lock Washers
I	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)
CB	2	M16 x 50mm Coupling Bolts, Nuts, Lock Washers

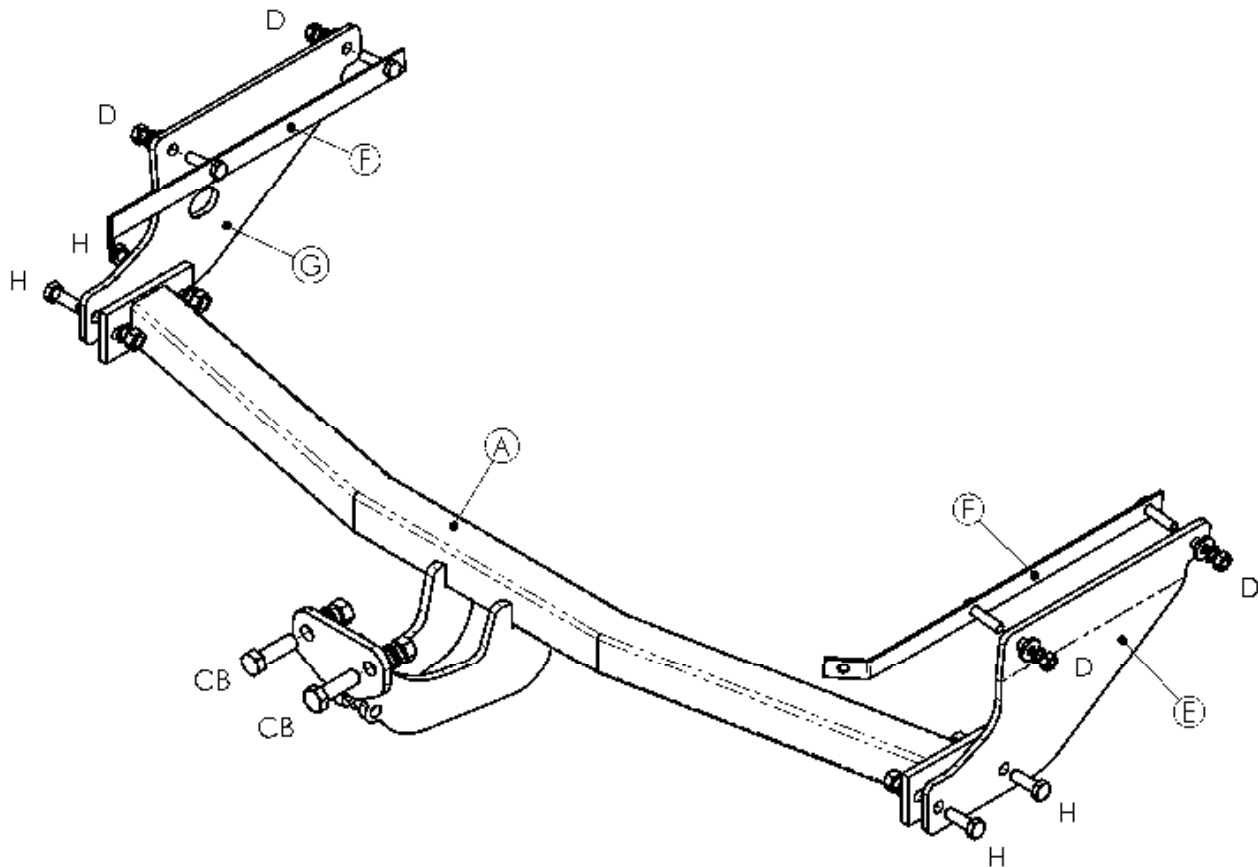
FITTING

- 1 Remove bumper (2 wheel arch liner screws and 1 nut behind wheel arch liners each side. 2 fixings on top edge of bumper and 2 fixings on lower face of bumper). Remove bumper beam.
- 2 Insert Spreader Plates (F) into chassis rails with the captive bolts through existing holes in outside face of chassis. Loosely attach Side Arms (E) and (G) to captive bolts on Spreader Plates (F) using Nuts (D).
- 3 Replace bumper beam and bumper.
- 4 Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) and (G) using Bolts (H). Tighten all Bolts.

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm



W0001F111A-FIT\$010802220000



Notice de montage

ATTELAGE pour **F111A**
FORD FOCUS 2 BREAK
A partir de 2005 -

DESIGNATION

A	1	Traverse principale conforme à la Directive Européenne 94/20/EC A50-1
D	4	Ecrous M10 x 1.5mm, rondelles frein, et rondelles plates (Ø 25mm)
E	1	Bras latéral (Côté droit)
F	2	Plaques avec vis captives
G	1	Bras latéral (Côté gauche)
H	4	Vis, M12 x 35 x 1.75mm, écrous, et rondelles frein
I	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée sur le schéma)
CB	2	Vis d'attelage M16 x 50mm, écrous, et rondelles frein

MONTAGE

- 5 Démontez le pare-chocs (2 vis dans les ailes et 1 écrou derrière les garde-boues de chaque côté. 2 vis sur le dessus et 2 vis en dessous du pare-chocs). Retirez le renfort de pare-chocs.
- 6 Insérer les plaques (F) dans les longerons avec les vis captives en face des trous existants face extérieure du châssis. Assembler sans serrer les bras latéraux (E) et (G) aux plaques (F) en utilisant les écrous (D).
- 7 Remonter le renfort de pare-chocs et le pare-chocs.
- 8 Assembler sans serrer la traverse principale (A) aux bras latéraux (E) et (G) en utilisant la visserie fournie (H). Bloquer l'ensemble de la boulonnerie.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec soit une rotule Witter (Référence Z11) ou une rotule de classe A50-1 ou A50-X dimensionnée conformément à la classe A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage. Veuillez vous référer aux données du constructeur pour le poids tractable maximum du véhicule et le poids maximum admis sur la boule.

Couples de serrage préconisés: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

