



Fitting Instructions

TOWBAR F112AU
For FORD FOCUS 2
ESTATE
2005 -
For use with
2030 series
necks

MATERIALS

A	1	Cross Bar
D	4	M10 x 1.5mm Nuts, Lock Washers and Flat Washers (25mm O.D.)
E	1	Right Hand Side Arm
F	2	Spreader Plates with captive bolts
G	1	Left Hand Side Arm
H	4	M12 x 35 x 1.75mm Bolts, Nuts and Lock Washers
EP	1	Electrical Plate (ZEP2)
ZQ	1	Witter Tow Ball / Neck Kit

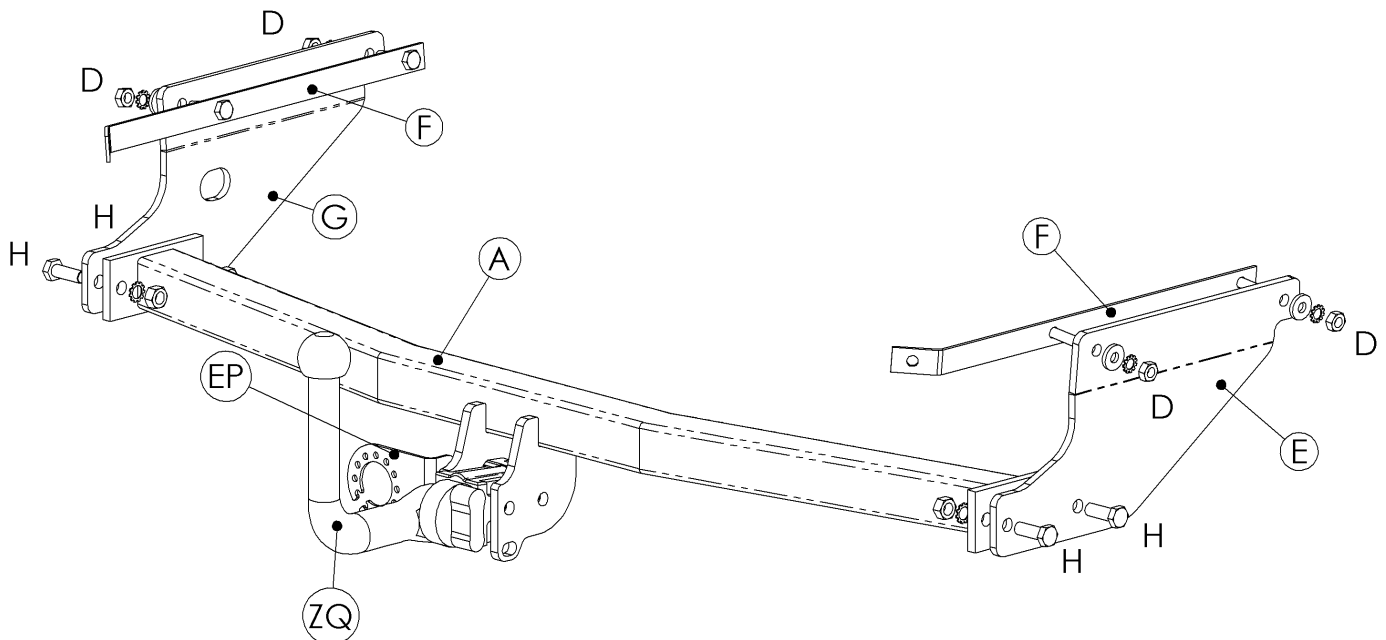
FITTING

- 1 Remove bumper (2 wheel arch liner screws and 1 nut behind wheel arch liners each side. 2 fixings on top edge of bumper and 2 fixings on lower face of bumper). Remove bumper beam.
- 2 Insert Spreader Plates (F) into chassis rails with the captive bolts through existing holes in outside face of chassis. Loosely attach Side Arms (E) and (G) to captive bolts on Spreader Plates (F) using Nuts (D).
- 3 Replace bumper beam and bumper.
- 4 Loosely attach Cross Bar (A) to Side Arms (E) and (G) using Bolts (H).
- 5 Attach Detachable Kit (ZQ) and Electrical Plate (EP) as per separate instruction. Tighten all bolts.

Note: This tow bar must be used with a Witter '2030 Series' Tow ball / Neck Kit or Class A50-1 or A50-X tow ball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the tow bar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Grade 10.9 M12 - 139Nm.



W0001F112AU-FIT\$010911030000



Notice de Montage

ATTELAGE
Pour FORD FOCUS 2
Break
2005 -

F112AU
Utiliser avec
les ferrures de
série 2030

MATERIELS

A	1	Traverse principale
D	4	Ecrous M10 x 1.5mm, rondelles freins et rondelles plates (Ø25mm)
E	1	Bras de support côté droit
F	2	Platines avec boulons soudé
G	1	Bras de support côté gauche
H	4	Boulons M12 x 35 x 1.75mm, écrous et rondelles freins
EP	1	Support de prise électrique (ZEP2)
ZQ	1	Ferrure

MONTAGE

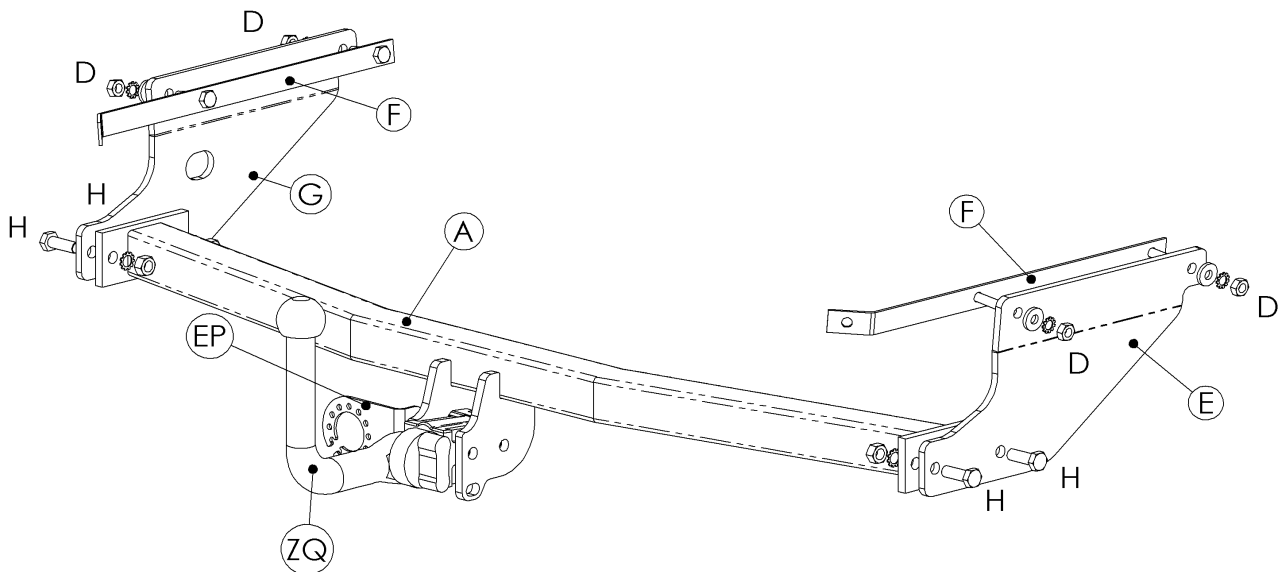
- 1 Démontez le pare-chocs (2 vis dans la garniture des passages de roue et 1 écrou derrière la garniture des passages de roue. 2 vis sur l'arrêt supérieure du parechocs et 2 vis sur la face inférieure du pare-chocs)
- 2 Insérer les platines (F) dans les longerons du châssis avec les boulons à travers des trous existant dans la face externe du châssis. Monter sans serrer les bras de support (E et G) aux boulons de la platine (F) à l'aide des écrous (D).
- 3 Remonter la traverse de pare-chocs et le pare-chocs
- 4 Sans serrer monter la traverse principale (A) au bras de supports (E et G) à l'aide des boulons (H)
- 5 Monter la ferrure (ZQ) et le support de prise électrique (EP) en suivant les notices fournis séparément.
- 6 Serrer Toute la visserie au couple de serrage recommandé.

Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule/ferrure de remorquage Witter (de série 2030) de Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez consulter les spécifications du véhicule pour vérifier le poids maxi d'une remorque et les limites du poids statique de votre attelage, **qui doivent être respectées.**

Couple de serrage recommandé : M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

Classe 10.9 M12 – 139Nm.



W0001F112AU-FIT\$010911030000



Montageanleitung

ANHÄNGERKUPPLUNG
Für FORD FOCUS 2
ESTATE
2005 -

F112AU

MATERIALIEN

Zur Verwendung mit Kugelstangen
der Serie 2030

A	1	Querträger
D	4	Bolzen M10 x 1,5 mm, Muttern, Sicherungsscheiben und Unterlegscheiben (AD 25 mm)
E	1	Rechter Seitenarm
F	2	Spreizplatten mit unverlierbaren Bolzen
G	1	Linker Seitenarm
H	4	Bolzen M12 x 35 x 1,75, Muttern und Sicherungsscheiben
EP	1	Steckdose (ZEP2)
ZQ	1	Witter-Kugelkopf/-Kugelstange

MONTAGE

- 1 Stoßfänger entfernen (2 Radhauseinsatzschrauben und 1 Mutter hinter den Radhauseinsätzen an jeder Seite. 2 Halterungen an der Oberkante jedes Stoßfängers und 2 Halterungen an der unteren Seite des Stoßfängers). Stoßfängerträger entfernen.
- 2 Spreizplatten (F) mit den unverlierbaren Bolzen durch die Bohrungen an der Außenseite des Fahrwerks in die Fahrwerkschienen einlegen. Seitenarme (E) und (G) mit den Muttern (D) lose an die unverlierbaren Bolzen an den Spreizplatten (F) anbringen.
- 3 Stoßfängerträger und Stoßfänger austauschen.
- 4 Querträger (A) mit den Bolzen (H) lose an den Seitenarmen (E) und (G) anbringen.
- 5 Gemäß separater Anweisung die abnehmbare Kugelstange (ZQ) und die Steckdose (EP) anbringen. **Alle Bolzen anziehen.**

Hinweis: Diese Anhängerkupplung muss entweder mit einem Kugelkopf/Kugelstange der Serie 2030 von Witter oder einem Kugelkopf der Klasse A50-1 oder A50- X verwendet werden, der den Abmessungen des A50-1 entspricht und dessen „D“- und „S“-Wert größer als oder gleich dem der Anhängerkupplung ist.

Anhängergewicht und max. Stützlast, die **zu beachten sind**, sind der Fahrzeugspezifikation zu entnehmen.

Empfohlene Drehmomenteinstellungen:

Schrauben der Festigkeitsklasse 8,8: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm
Festigkeitsklasse 10,9: M12 – 120Nm

