



Fitting Instructions

TOWBAR **F118A**
For Ford Fusion
2002 -

MATERIALS

A	1	Cross Bar with European facing to 94/20/EC A50-1
D	4	M10 x 40 x 1.5mm Bolts, Lock Washers and Large Flat Washers (30mm O.D.), Cage Nuts and Retainer
E	2	Side Arms
F	2	M12 x 40 x 1.75mm Bolts, Lock Washers and M12 Nuts
R	4	Rivets
CB	2	M16 x 50 x 2.0mm Coupling Bolts, Nuts and Lock Washers
Z	1	ZEP35 Electrical plate (not shown)

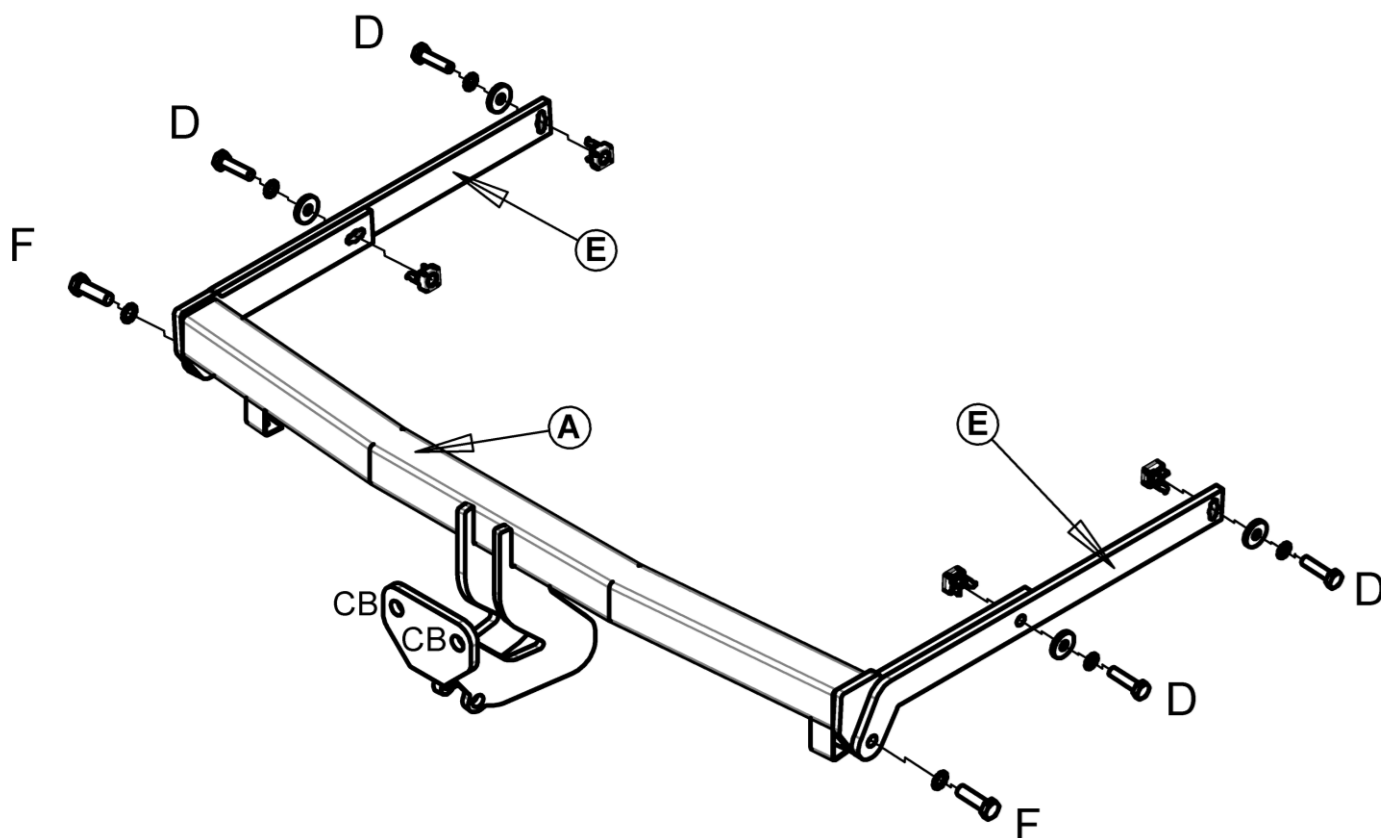
FITTING

1. Remove bumper (Drill out 2 rivets each side on top edge, 2 plastic clips and 2 plastic screws on lower edge, 1 tip screw each side). Drill out rivets holding plastic bumper support panel and remove panel. Seal holes in rear panel with a suitable sealant.
2. Insert Cage Nut Retainer (D) into Side Arm (E) (use Cage Nut Installation Guide Provided). Insert Side Arms (E) into chassis rails and loosely attach using forward Bolts (D). Insert Cross Bar (A) into chassis and attach using rearmost Bolts (D) and Bolts (F). Ensure face plate is vertical and tighten all bolts.
3. Re-fit bumper using Rivets (R).

Note: This towbar must be used with either a Witter Towball (part number Z11) or Class A50-1 or A50-X towball dimensionally Conforming to A50-1 with a 'D' and 'S' value greater than or equal to that of the towbar.

Please refer to the vehicle specification for the trailer weight and nose limits, which **must be observed**.

Recommended torque settings: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm





Notice de Montage

Attelage **F118A**
Pour Ford Fusion
2002 -

Désignation

A	1	Traverse principale conforme à la norme Européenne 94/20/EC A50-1
D	4	Boulons M10 x 40 x 1.5mm, rondelles freins et large rondelles (Ø30mm)
E	2	Bras latérale
F	2	Boulons M12 x 40 x 1.75mm et rondelles frein
R	4	Rivets
CB	2	Boulons d'accouplement M16 x 50 x 2.0mm, écrous et rondelles frein
Z	1	Plaque électrique ZEP35 (non illustrée)

Montage

1. Démontez le pare-chocs (Percez les rivets de chaque côté de l'arête supérieure, 2 agrafes en plastique et 2 vis en plastique sur l'arête inférieure, 1 vis vertical de chaque côté). Percez les rivets maintenant le panneau de support en plastique du pare-chocs et enlever le. Colmater les trous dans le panneau arrière avec le mastic adéquate.
2. Insérer les bras latéraux (E) dans les longerons et sans serrer attacher les en utilisant la visserie la plus en avant (D). Insérer la traverse principale (A) dans les longerons et attacher la au bras latéraux à l'aide de la visserie (D) & (F). Assurez vous que la ferrure soit verticale et serrer toute la visserie au couple de serrage recommandé.
3. Remonter le pare-chocs à l'aide des rivets (R).

Note: Remarque : Cet attelage doit être utilisé avec une boule de remorquage Witter (référence produit Z11) ou une boule de remorquage Classe A50-1 ou A50-X se conformant dimensionnellement à A50-1 avec une valeur 'D' et 'S' supérieure ou égale à celle de l'attelage.

Veuillez vous reporter aux données techniques du véhicule pour les limites de masse tractable et du poids admis sur la boule, **lesquelles sont à observer.**

Couple de serrage recommandé: M8 - 27Nm, M10 - 53 Nm, M12 - 95 Nm, M14 - 150 Nm, M16 - 214 Nm

