

ELEKTRONISCHE DROSSELKLAPPE

STEUERUNGSEINHEIT ERKENNT DROSSELKLAPPE NICHT

A11205

1. SELBSTLERNPROZESS:

Nachdem Sie die Drosselklappe in das Fahrzeug eingebaut haben, starten Sie nicht sofort den Motor! Beachten Sie bitte die folgende Vorgehensweise:

1. Zündung einschalten und 1 Minute warten. Die Drosselklappe erhält Strom und hat so die Möglichkeit des Selbstlernprozesses durch die elektronische Steuereinheit (ECU).
2. Zündung ausschalten.
3. Drehen Sie den Schlüssel erneut und starten Sie den Motor.

Sollte die ECU die Drosselklappe immer noch nicht akzeptieren:

1. Schalten Sie die Stromversorgung der ECU aus und warten Sie 1 Minute. Schalten Sie die Stromversorgung dann wieder ein.
2. Wiederholen Sie die Selbstlernprozesse, die oben aufgeführt sind (1, 2 und 3).

2. ÜBERPRÜFEN SIE DIE STECKERBUCHSE

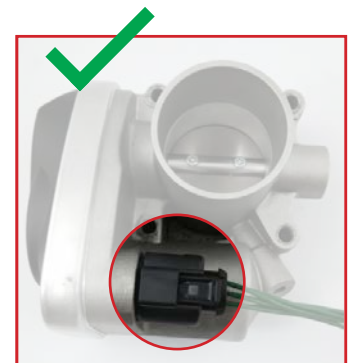
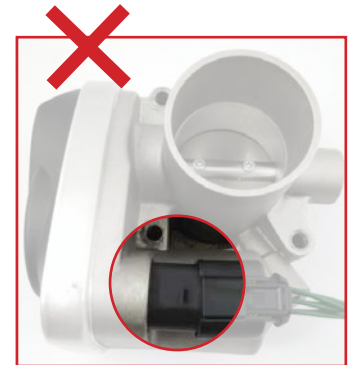
Funktioniert die Drosselklappe nicht nachdem Sie den Motor gestartet haben, überprüfen Sie bitte sorgfältig die Steckerbuchse. Versuchen Sie, die Steckerbuchse wieder mit dem Teil zu verbinden und stellen Sie sicher, dass beide Seiten zusammenpassen.

3. ÜBERPRÜFEN SIE DIE DICHTUNG

Stimmt die Dichtung der Drosselklappe nicht mit der Oberfläche des Gegenstandes überein, entsteht eine undichte Stelle. Das Fehlersignal ERROR erscheint.

WICHTIG!

Rücksendungen werden nicht angenommen, wenn das Anlernen der Drosselklappe nicht nachgewiesen werden kann!



Die Steckerbuchse muss fest an der Drosselklappe einrasten.



Hinweise: Zeitlich befristete Angebote gelten nur, solange der Vorrat reicht. Zwischenverkauf vorbehalten. Es gelten unsere Allgemeinen Verkaufs- und Lieferungs- sowie Garantiebedingungen, die auf unserer Website zum Download bereitstehen. Alle Preise sind Nettopreise, zzgl. MwSt. Irrtum vorbehalten. Referenznummern und -namen, VIEROL AG ausgenommen, dienen nur Vergleichszwecken und dürfen nicht in Rechnungen weitergegeben werden. Sie sind unverbindlich und stellen keine Herkunftsbezeichnung dar. © VIEROL AG

한국 일본 자동차 부품