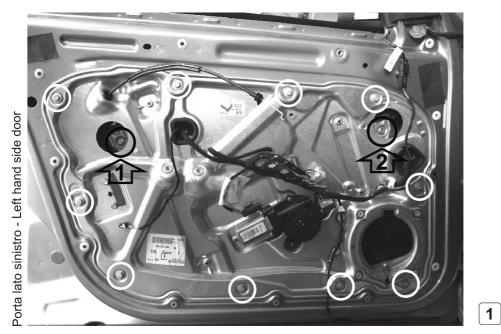


## **ALFA ROMEO 159** 09/05 ⇒ 12/12





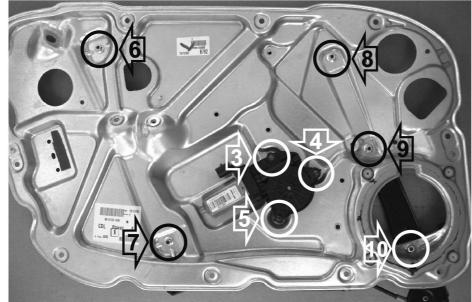
**OEM Code:** 71740175



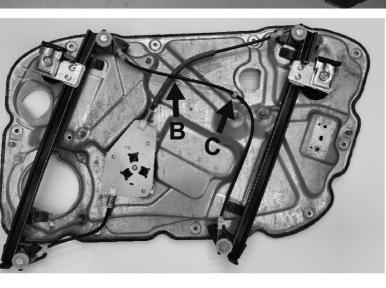


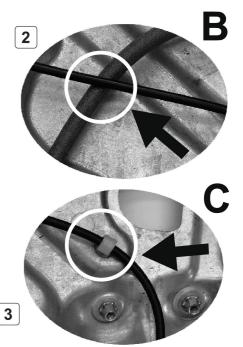


OEM Code: 71740121

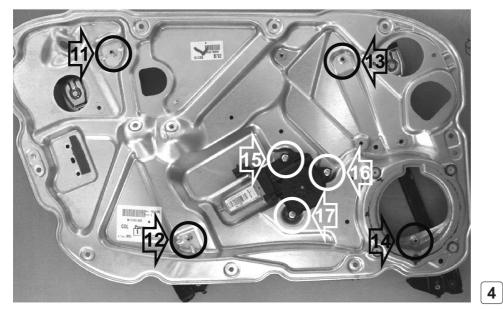


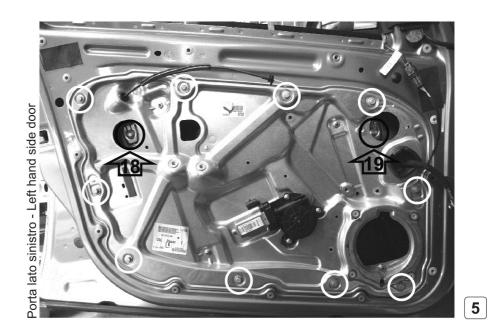
Porta lato sinistro - Left hand side door















#### ALFA ROMEO 159 09/05 ⇒ 12/12

#### **OPERAZIONI DA ESEGUIRE:** IT

- 1) Allentare le viti in pos. 1 e 2 e togliere il vetro (foto 1).
- 2) Staccare il cablaggio originale dal pannello in acciaio.
- 3) Togliere dal pannello in acciaio le 10 viti (foto 1).
- 4) Togliere le viti 3, 4 e 5 dal motore (foto 2)
- 5) Togliere il meccanismo originale in pos. 6, 7, 8, 9 e 10 (foto 2).
- 6) Inserire l'alzacristallo posizionando le guaine come indicato nei punti B e C (foto 3).
- 7) Fissare il meccanismo in pos. 11, 12, 13 e 14 usando le viti in dotazione (foto 4).
- 8) Inserire e fissare il motore in pos. 15, 16 e 17 usando le viti fornite (foto 4).
- 9) Riposizionare il pannello in acciaio e fissarlo nei 10 punti indicati nella foto 5 e inserire il cablaggio originale.
- 10) Far scendere il vetro e fissarlo in posizione 18 e 19 (Foto 5).

#### **OPERATIONS TO FOLLOW:**

GB)

 $(\mathbf{FR})$ 

(ES)

PT )

(DE)

- 1) Release the screws in position 1, 2 and remove the glass (photo 1).
- 2) Remove the original cable harness from the steel panel.
- 3) Remove the 10 screws from the steel panel (photo 1).
- 4) Remove the screws no. 3, 4 and 5 from the motor (photo 2).
- 5) Unfasten the original window regulator in position 6, 7, 8, 9 and 10 (photo 2).
- 6) Install the new regulator while positioning the cables as shown in position **B** and **C** (photo 3).
- 7) Fasten the regulator in pos. 11, 12, 13 and 14 using the screws supplied (photo 4).
  8) Position and fasten the motor in position 15, 16 and 17 using the screws supplied (photo 4).
- 9) Put back the steel panel onto the door and fasten the 10 screws as shown in photograph 5 and reinstall the original wire harness. 10) Let the glass slide down and fasten it in position 18 and 19 (photo 5).

#### **OPERATIONS A EXECUTER:**

- 1) Desserrez les vis 1, 2 et enlevez le vitre (photo 1).
- 2) Détachez le câble original du panneau en acier.
- 3) Desserrez les 10 vis du panneau en acier (photo 1).
- 4) Desserrez les vis 3, 4 et 5 du moteur (photo 2).
- 5) Enlevez le lève-vitre original en position 6, 7, 8, 9 et 10 (photo 2).
- 6) Entrez le lève-vitre et positionnez les câbles comme indiqué au point B et C (photo 3).
- 7) Serrez le lève-vitre dans les pos. 11, 12, 13 et 14 en utilisant les vis fournis (photo 4).
- 8) Placez et serrez le moteur dans les position 15, 16 et 17 en utilisant les vis fournis (photo 4).
- 9) Repositionnez le panneau en acier et serrez-le dans les 10 points indiqués dans la photo 5 et réinstallez le câble original.
- 10) Fait descendre la vitre et serrez-la en position 18 et 19 (photo 5).

### **OPERACIONES A REALIZAR:**

- 1) Aflojar los tornillos en los puntos. 1, 2 y quitar el vidrio (foto 1).
- 2) Desconectar del panel de acero el mazo de cables original.
- 3) Quitar del panel de acero los 10 tornillos (foto 1).
- 4) Quitar los tornillos 3, 4 y 5 del motor (foto 2).
- 5) Quitar el mecanismo original de los puntos 4, 5, 6 y 7 (foto 2).
- 6) Insertar el elevalunas colocando las vainas como se muestra en los puntos B y C (foto 3).
- 7) Arreglar el mecanismo en los puntos 11, 12, 13 y 14 con los tornillos suministrados (foto 4).
- 8) Bloquear el motor en los puntos 15, 16 y 17 con los tornillos suministrados (foto 4).
  9) Volver a colocar el panel en acero y fijarlo en los 10 puntos indicados en la (foto 5) y insertar el cableado original.
- 10) Bajar el vidrio y fijarlo en los puntos 18 y 19 (foto 5).

#### **PROCEDIMENTO A SEGUIR:**

- 1) Solte os parafusos na pos. 1, 2 e remova o vidro (foto 1).
- 2) Desconecte a fiação eletrica original do painel de aço.
- 3) Remova os 10 parafusos do painel de aço (foto 1).
- 4) Remova os parafusos 3, 4 e 5 do motor (foto 2).
- 5) Remova o mecanismo original na posição 4, 5, 6 e 7 (foto 2).
- 6) Insira o elevador de vidro elétrico posicionando as bainhas conforme indicado nos pontos B e C (foto 3).
- 7) Fixe o mecanismo na pos. 11, 12, 13 e 14 usando os parafusos fornecidos (foto 4).
- 8) Aperte o motor em pos. 15, 16 e 17 usando os parafusos fornecidos (foto 4).
- 9) Reposicionar o painel de aço e fixe-o aos 10 pontos mostrados na (foto 5) e insira a fiação original.
- 10) Abaixe o vidro e fixe-o na posição 18 e 19 (foto 5).

### DER EINBAU ERGIBT SICH WIE FOLGT:

- 1) Lösen Sie die Schrauben in Pos. 1, 2 und entfernen Sie den Glas (foto 1).
- 2) Entfernen Sie den ursprünglichen Kabelbaum von der Stahlverkleidung.
- 3) Entfernen Sie die 10 Schrauben der Stahlverkleidung (foto 1).
- 4) Entfernen Sie die Schrauben Nr. 3, 4 und 5 des Motors (foto 2)
- 5) Entfernen Sie den ursprünglichen Fensterheber in Position 6, 7, 8, 9 und 10 (foto 2)
- 6) Bringen Sie den neuen Fensterheber und setzen die Kabel an, wie in Pos. B und C (foto 3) gezeigt.
- 7) Befestigen Sie den Fensterheber in Position 11, 12, 13 und 14 mit den mitgelieferten Schrauben (foto 4).
- 8) Anlegen Sie den Motor wieder und befestigen Sie ihn in Stellung 15, 16, 17 mit den mitgelieferten Schrauben (foto 4).
- 9) Setzen Sie zurück die Stahlverkleidung in die Tür ein und befestigen Sie die 10 Schrauben, wie in Foto 5 gezeigt
- und installieren Sie der ursprünglichen Leitung Kabelstrang wieder.
- 10) Untenlassen Sie den Scheibe und befestigen Sie ihn in Position 18 und 19 (foto 5).

# **P**POLITECNICA80