HELLA GUTMANN DIAGNOSTICS

SOLUTIONS

mo macs 50

# Die einfache Komplettlösung für markenunabhängige Motorraddiagnose

# Besser ist besser

Das Diagnose- und Abgastesterprogramm von Hella Gutmann Solutions ist perfekt auf die Bedürfnisse moderner Werkstätten abgestimmt. Mit langjähriger Erfahrung und Beratungskompetenz aus der Praxis, erstklassiger Diagnosetechnologie und fairen Preismodellen ist Hella Gutmann Solutions das bevorzugte All-inclusive-Paket vieler Automobilwerkstätten weltweit.

Darüber hinaus sind wir bereits seit vielen Jahren für unsere Partner in Zweiradwerkstätten aktiv. Denn auch in Motorrädern hält immer mehr Elektronik Einzug – und letztlich hat dasjenige Team die Nase vorn, das die "Bikes" der Kunden schneller und zuverlässiger wieder auf die Straße bringt. Wer in der Werkstatt richtig Geld verdienen will, braucht alles – und davon nur das Beste: schnelle Fahrzeugidentifikation, zuverlässige Fehlerdiagnosen, umfassende Daten- und Bauteilversorgung sowie fachmännische Unterstützung bei der Reparatur, wenn es mal etwas kniffliger wird. Dafür steht Hella Gutmann Solutions auch in der Motorradwerkstatt.

**Mit mo macs**
**alle wichtigen Marken**
**im Griff**

# Anwendung

### Aus der Praxis für die Praxis

Wer mit dem mo macs 50 arbeitet, merkt sofort, dass die Entwickler im Hause Hella Gutmann sich in der Motorradwerkstatt auskennen. Fahrzeugauswahl, Anschlusshilfen, Diagnosen und nützliche Informationen werden schnell aufbereitet und nachvollziehbar dargestellt. Dabei achten wir besonders darauf, nur Fahrzeuge in das System aufzunehmen, bei denen wir Ihnen entsprechend nützliche Daten zur Verfügung stellen können. Die Prüftiefe beim mo macs 50 ist, wie bei allen Hella-Gutmann-Geräten überdurchschnittlich.

### Diagnose für zwei Räder

Der Einzug komplexer Elektroniksysteme macht auch vor modernen Motorrädern nicht Halt. Elektronische Einspritzungen, Fly-by-Wire-Systeme oder Fehlerspeicher im Steuergerät – ohne Diagnosegerät geht bei den meisten Herstellern nichts mehr. Der mo macs 50 liefert mit seiner leicht zu bedienenden Software den perfekten Einstieg in die Zweiraddiagnose. Zu jedem Fahrzeug erhalten Sie detaillierte Daten und Hilfestellungen zu sämtlichen ausgelesenen Fehlercodes. Parameter helfen Ihnen bei der Suche nach Problemen, und die klar formulierten Hilfstexte zu den Soll- und Istwerten der jeweiligen Parameter verringern die Reparaturzeiten um ein Vielfaches.

Alle Diagnose- und Messaufgaben lassen sich am mo macs 50 mit nur wenigen Tasten steuern. Dank intuitiver Menüführung und ausführlicher Hilfefunktionen können Anwender schnell und effizient arbeiten. Das bringt Zeit- und Kostenvorteile.

# mo macs 50

**Leistungsübersicht:**

- *Fehlercodes sämtlicher Steuergeräte lesen und löschen*
- *Erklärung der Fehlercodes mit ausführlichen Informationen*
- *Parameterdarstellung (bis zu vier Parameter parallel) mit Grafik und Erklärungen*
- *Anzeige des Diagnoseanschlusses und der Adapterbezeichnung*
- *Stellgliedtest*
- *Codierung*
- *Grundeinstellung*
- *Servicerückstellung*
- *Druckfunktion für alle Messergebnisse*
- *elektronische Drosselklappen-synchronisation*
- *schnelles 2-Kanal-Multimeter mit grafischer Darstellung*
- *interner Akku*
- *Geräuschmessung über externes Mikrofon (optional)*

**Abgas gut – alles gut**

Seit 2006 ist die Abgasuntersuchung für Krafträder (AUK) Pflicht. Die perfekte Ergänzung zur Diagnose liefert Ihnen Hella Gutmann Solutions mit dem GM3 moto. Dieser Abgastester wurde auf Basis des erfolgreichen mega compaa GM3 aus der Autowelt speziell für die Bedürfnisse von Zweiradwerkstätten entwickelt. Im GM3 moto steckt also das Beste der bewährten Gutmann-Technik für Ihren Erfolg. Mit dem GM3 moto führen Sie die AUK schnell, sicher und vor allem kinderleicht durch. Darüber hinaus hilft Ihnen der praktische Viergastester beim Aufspüren von Motor- und Einstellungsproblemen. Selbstverständlich erfüllt der Abgastester dabei alle Anforderungen, die der Gesetzgeber mit der AUK an Ihre Werkstatt stellt. Software-Änderungen und Neuregelungen werden einfach über das Internet geladen – dadurch bleibt Ihre Investition auch in Zukunft rentabel.

## Auf einen Blick

Egal, ob zur Fehlersuche an elektronischen Bauteilen, zur Grundeinstellung von Aktoren oder zur schnellen Drosselklappensynchronisation: Mit dem mo macs 50 halten Sie die wichtigsten Funktionen zur Diagnose und Reparatur aller relevanten Motorradmarken in einer Hand.

Die Marken- und Modellliste wird dabei stetig durch unsere Ingenieure erweitert. Die entsprechenden Datenupdates laden Sie sich bequem über das Internet herunter. Leichter kann moderne Motorraddiagnose nicht sein.

medienformer.de

## Neu und vertraut

Hella Gutmann Solutions ist das Konzentrat zweier starker Marken, die sich bereits seit vielen Jahren für den Erfolg moderner Automobilwerkstätten einsetzen. Durch den Zusammenschluss des Licht- und Elektronikspezialisten Hella mit Gutmann Messtechnik entstand ein Joint Venture, das auf Tradition und Nachhaltigkeit basiert und dabei gleichzeitig als Impulsgeber für Spitzentechnologie von morgen steht.

Die führende Diagnosekompetenz von Gutmann Messtechnik sowie die Produkt- und Servicepalette für eine umfassende Fahrzeugreparatur werden seit dem Zusammenschluss im Jahr 2008 durch das Know-how von Hella ergänzt. Unsere Ingenieure, ein riesiger Pool technischer Daten und ein weltweites Netzwerk aus Vertriebs- und Servicepartnern sorgen dafür, dass es auch in Ihrer Werkstatt weiter richtig gut läuft. Darauf können Sie sich verlassen – heute und in Zukunft.

**Hella Gutmann Solutions GmbH**

Am Krebsbach 2
79241 Ihringen

**T** +49 (0) 7668 9900-0
**F** +49 (0) 7668 9900-39 99

**Mail** info@hella-gutmann.com
**Web** www.hella-gutmann.com

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Versorgungsspannung | 8 – 18 V |
| Ladespannung Akku | 12,5 – 18 V |
| Stromaufnahme | max. 1 A, durchschnittlich 800 mA |
| Stromversorgung | Li-Polymer-Akku, 1500 mAh |
| | Bordspannung über ST2 |
| | Netzteil |
| Display | Bauart: LCD-TFT |
| | Auflösung: ¼ VGA |
| | Größe: 5,5" |
| Speichermedium | Flash |
| Eingabe | Folientastatur |
| Arbeitsbereich | 0 – 45 °C |
| | |
| **Kompatibilität** | **GM3 moto** |
| Gewicht | ca. 1,45 kg inklusive Akku |
| Abmessung | 58 x 165 x 250 mm (H x B x T) |
| Schutzart | IP31 |
| Schnittstellen | USB-Device, USB-Host, ST2, RS232 |
| Messkanäle | 2 x grafisches Multimeter |
| | |
| **Multimeter** | |
| Bandbreite | 10 kHz |
| Abtastrate | 10 kSa/s |
| Amplituden-Auflösung | 16 bit |
| Überlastschutz | 200 V |
| Messgrößen | Spannung, Strom, Widerstand |
| | |
| **Lieferumfang** | ST2-Kabel mit CARB-Stecker |
| | Synchro-Box mo macs MD 10 mit Unterdruckanschluss |
| | M5/M6 sowie Schlauchsatz |
| | Messkabel grün/schwarz |
| | Messkabel rot/schwarz |
| | 1 Satz Krokodilklemmen, Prüfspitzen, Gripklemmen (je 2 Stück) |
| | USB-Kabel |
| | Anwenderhandbuch auf CD |
| | Netzteil |
| | Gerätekoffer |

mo macs 50 / D Stand 03 / 2009 Änderungen vorbehalten.