

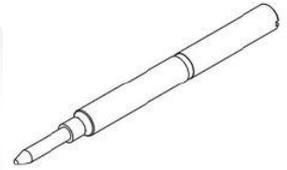
Information du produit

Robert Bosch

0470004008

Besoin des outils spéciaux? Oui

- 1: Soulever le moteur afin de démonter le support moteur
- 2: Pige de calage du vilebrequin dans bloc moteur et plaque de calage pour arbre à cames
- 3: Extracteur pour pignon d'arbre à cames



Information spécifique du produit

Programmer Non

La première communication entre la (nouvelle) unité de contrôle de la pompe et la unité de contrôle du moteur est essentiel.

Déconnecter Oui Non Est livré dans le mode d'appariement

Réinitialiser les valeurs d'adaption Non

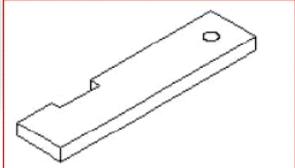
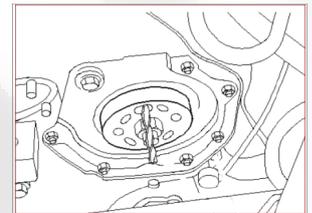
Purger Oui aide avec pompe à main avant le filtre

Réglage sur moteur_1 Oui

moment d'injection avec goupille (avec vilebrequin fixé)

Réglage sur moteur_2 Oui

arbre à came avec des outils (avec vilebrequin fixé)



Couples de serrage

fixation de flasque du pompe à carburant	20 Nm
roue motrice sur pompe à carburant	4 x 33 Nm (pignon de chaîne) + 3 x 42 Nm (poulie de cou
tendeur de distribution	15 Nm
roue motrice a l'arbre à cames	50 Nm
support moteur	Ecrous : 83Nm, Vis : 50Nm
Connections tubes hautes pression	28 Nm

Instructions de montage

- conseil: remplace le joint de bride
- conseil: remplace le filtre à carburant

Les conditions des mitrilles:

- extérieur en bon état,
- pas d'endommagement mécanique,
- pas démonté,
- pas de corrosion excessif.

<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
----------------------	----------------------	----------------------	----------------------