

Einbauanleitung

E200/220CDI - 210
Bestell-Nr.: 04.39.002

1. Vorkatalysator und Unterbodenkatalysator ausbauen.
2. Anstelle des Vorkatalysators den Filterkat einbauen.
3. Das Vordere Eingangsrohr des Unterbodenkatalysators auf 80 mm abschneiden (gemessen, vom Halter nach vorne).
4. Unterbodenkatalysator zwischen Filterkat und Mittelschalldämpfer einsetzen und vorne mit beiliegendem Rohrverbinder und hinten mit der originalen Mercedes Verbindungsklammer befestigen.
5. Den mitgelieferten Getriebehälter an vorgegebener Stelle anschrauben und den Filterkat daran befestigen.

Anstelle des Vorkatalysators den Russfilterkat einbauen

Bis Fg.-Nr.



Ab Fg.-Nr.



04.39.002



Abschnitt

trennen

80 mm

Getriebehälter



Unterboden – Katalysator
Eingangsrohr vom Halter aus nach
vorne 80 mm gemessen, trennen.