

Reparaturrohr R020-0004

für DPF-Systeme mit der OE-Referenznummer: **18 30 8 508 523**
18 30 7 804 112
18 30 8 512 287

Innen: Ø61



Außen: Ø70

Das defekte Endrohr am DPF vor der Schweißnaht abtrennen.
Das G+M Endrohr über die Schweißnaht stülpen, ausrichten u. gasdicht verschweißen.

Verwendet in Fahrzeugen:

BMW X3 3,0sd	E83	MC: M57D30 (306D5)	HSN: 0005	TSN: AEZ, AKQ
BMW 335d Coupe	E92	MC: M57D30 (306D5),	HSN: 0005	TSN: AFP, AVL
BMW 335d Touring	E91	MC: M57D30 (306D5),	HSN: 0005	TSN: AFK, AXR, BEA
BMW 335d	E90	MC: M57D30 (306D5),	HSN: 0005	TSN: AFH, AWO
BMW 535d	E60	MC: M57D30 (306D5),	HSN: 0005	TSN: AIE
BMW 535d	E60	MC: M57D30 (306D5),	HSN: 0005	TSN: AIE
BMW 535d Touring	E61	MC: M57D30 (306D5),	HSN: 0005	TSN: AIK
BMW 635d	E63	MC: M57D30 (306D5),	HSN: 0005	TSN: AKH
BMW 535d Cabriolet	E64	MC: M57D30 (306D5),	HSN: 0005	TSN: AKI
BMW X5 3,0sd	E70	MC: M57D30 (306D5)	HSN: 0005	TSN: AJO
BMW X5 XDRIVE 35d	E70	MC: M57D30 (306D5)	HSN: 0005	TSN: AJO, BBK
BMW X6 XDRIVE 35d	E71,72	MC: M57D30 (306D5)	HSN: 0005	TSN: AJO