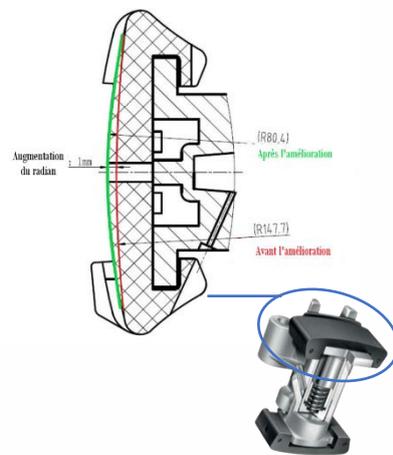
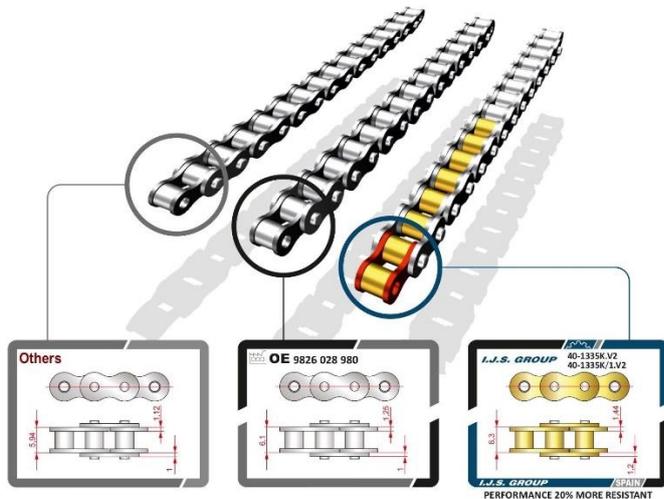




IMPORTANT A LIRE AVANT D'INSTALLER LE KIT !

Pour répondre aux problèmes du moteur diesel 1.5 BlueHDi, développé par PSA, et pour éviter une éventuelle rupture de la chaîne KIT, IJS GROUP a renforcé la chaîne et modifié la conception du tendeur.



Les kits de chaînes 40-1335K. V2 et 40-1335K/1.V2 sont uniquement recommandés pour les moteurs diesel 1.5 BlueHDi ne présentant aucun signe d'usure prématurée.

Les signes d'usure prématurée peuvent être

- Les paliers du module supérieur présentent des rayures profondes.
- Une usure excessive de l'arbre à cames.
- Rayures excessives sur les glissières du tendeur.
- Obstruction des orifices de passage de l'huile.





En cas d'usure prématurée du kit de chaîne, et en fonction des dommages constatés lors des révisions, il est recommandé aux ateliers d'installer la référence **40-1333 FULL KIT avec une chaîne de 8 mm au lieu d'une chaîne de 7 mm.**



Il est également recommandé d'éviter l'utilisation excessive de mastic d'étanchéité, qui peut obstruer les trous de passage de l'huile, entraînant une mauvaise lubrification et un risque de rupture du tendeur et/ou de la chaîne.

Pour éviter l'usure prématurée et le risque de rupture de la chaîne, il est recommandé de toujours utiliser **les huiles préconisées par les fabricants**.

Tous les véhicules fabriqués à partir du 31 décembre 2019 peuvent être concernés par ce défaut de fabrication jusqu'à la fin du mois de janvier 2023 :

- **Citroën.** C3 III, C3 Aircross, C4 III, C4 Cactus, C4 Spacetourer, C5 Aircross, Berlingo III, Berlingo III Van, Traveller y Jumpy.
- **DS.** DS 3 Crossback, DS 4 II y DS 7 Crossback.
- **Opel.** Corsa, Mokka, Crossland, Grandland, Combo, Combo Cargo, Zafira y Vivaro.
- **Peugeot.** 208 II, 2008 II, 308 II y III, 508 II, 3008 II, 5008 II, Rifter, Socio y Experto.
- **Toyota.** Proace City, Proace City Verso, Proace y Proace Verso.

