

2.11

Types de fonctionnement de l'appareil de lecture (modes de contrôle)

Un appareil de lecture pour OBD (« Scan Tool ») d'après la norme ISO 15 031-5 à au moins 9 fonctions (modes).



Remarque importante :

Conformément aux nouvelles prescriptions OBD la dénomination « Mode » est remplacée par « Service ».

Mode 1	Lecture des données de fonctionnement actuelles (valeurs effectives) par exemple vitesse de rotation du moteur, message de sonde lambda, code de disponibilité au contrôle
Mode 2	Lecture des données de fonctionnement, au cours desquelles une anomalie est survenue, par exemple vitesse de rotation; température de l'eau de refroidissement, charge du moteur
Mode 3	Lecture des anomalies liées à l'échappement ayant conduits à l'allumage du voyant indicateur de problème (MIL) par exemple P0101 « ratés de carburation » Seules les anomalies « détrompées » c'est à dire confirmées sont affichées (voir chap. 2.7 et 2.8)
Mode 4	Effacement de la mémoire d'anomalies de tous les systèmes Effacement des codes de défauts, des valeurs d'environnement, des codes de disponibilité au contrôle Attention: N'est pas autorisé qu'avant une réparation et un nouveau cycle de déclenchement
Mode 5	Affichage des messages de sonde lambda (tension actuelle) Attention: le moteur doit tourner et être à température de service
Mode 6	Affichage des valeurs relevées sur les systèmes sporadiquement surveillés par exemple propulsion de l'air secondaire; ils diffèrent en fonction des constructeurs de véhicules
Mode 7	Lecture des « anomalies sporadiques » Lecture des anomalies liées à l'échappement ayant conduits à l'allumage du voyant indicateur de problème (VIP) Seules les anomalies « détrompées » c'est à dire confirmées sont affichées (voir chap. 2.7 et 2.8)
Mode 8	Test des systèmes ou des modules Affichage mentionnant si le contrôle est conclu (contrôle du module, code de disponibilité)
Mode 9	Affichage des renseignements sur le véhicule par exemple le code du moteur, le numéro de châssis