



Uniwersalna pompa paliwowa

Produkty dopuszczone do stosowania z biodiesłem zgodnym z normą EN 14214 (FAME)

Pojazd	Produkt: elektryczna pompa paliwowa			
	Nr Pierburg	Zastępuje		
BMW E53 (X5 3.0d); E46 (318d 2.0; 320d; 330d 3.0); E38 (730d 3.0); E39 (520d; 525d 2.5; 530d 3.0)	7.50051.60.0	7.00044.00.0	7.00382.00.0	7.28218.00.0
		7.00047.00.0	7.22782.00.0	7.28218.01.0
		7.00048.00.0	7.22782.01.0	7.28218.50.0
		7.00049.00.0	7.22782.50.0	7.28289.00.0
		7.00050.00.0	7.28117.00.0	7.50002.00.0
OPEL Omega B 2.5 DTI	7.00051.00.0	7.00051.00.0	7.28217.00.0	7.50002.50.0
		7.00052.00.0	7.28217.01.0	7.50037.50.0
ROVER Freelander 2.0 Td4; Range Rover III 3.0 Td6; 75 2.0 CDT	7.00100.00.0	7.00100.00.0	7.28217.50.0	7.50037.51.0
		7.00101.00.0	7.28217.51.0	

Dzięki szerokiemu zakresowi ciśnienia ta pompa zastępuje nie tylko szeroką gamę pomp paliwowych Pierburg i OE, lecz także nadaje się jako uniwersalna pompa paliwowa do wielu zastosowań specjalnych.

Pompa paliwowa jest dopuszczona do stosowania z olejem napędowym zgodnym z DIN EN 590 i FAME (Fatty Acid Methyl Ester) wg EN 14214 (dawniej DIN 51606).

Nie nadaje się do pracy z metanolem i etanolem.



Dane techniczne		
Wykonanie		Pompa helikoidalna (E3L)
Napięcie znamionowe	[V]	12
Ciśnienie systemowe	[bar (psi)]	1,0 ... 5,0 (14.5 ... 72.5)
Wydajność tłoczenia	[l/h]	180 ... 270
Pobór prądu	[A]	4,8 ... 9,5
Ciśnienie statyczne	[bar]	ok. 8

