



SI 0099
Только для специалистов!
1/1

SERVICE INFORMATION

РАСХОД ВОЗДУХА СЛИШКОМ НИЗКИЙ ИЛИ СЛИШКОМ ВЫСОКИЙ

ЧАСТО ЭТА ОШИБКА НЕ СВЯЗАНА С ДАТЧИКОМ РАСХОДА ВОЗДУХА

Распространяется на

автомобили любых моделей с системой рециркуляции отработанных газов и с датчиком расхода воздуха Pierburg

ВОЗМОЖНЫЕ СИМПТОМЫ:

- «P0102 Расход воздуха слишком низкий»
- «P0103 Расход воздуха слишком высокий»



Часто предполагают, что наличие данных кодов ошибок вызвано неисправностью датчика расхода воздуха. Однако, возможна также неисправность системы EGR, например, по причине заклинивания клапана EGR в открытом или закрытом положении.

ВОЗМОЖНАЯ НЕИСПРАВНОСТЬ:

а) клапан EGR (03) постоянно открыт

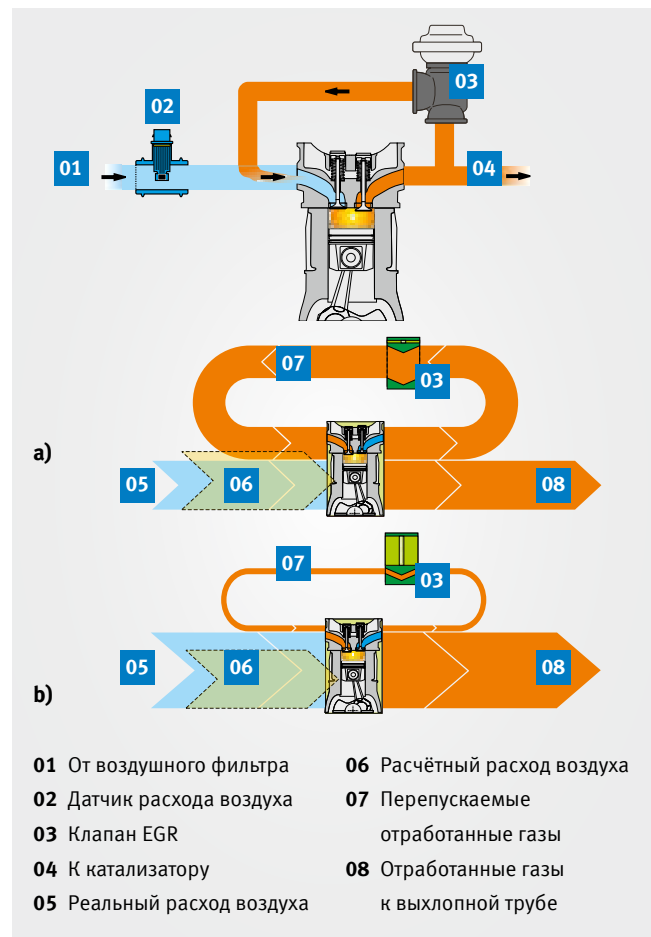
Во впуск подается намного больше отработанных газов (07), чем необходимо. Из-за этого в цилиндры поступает меньше свежего воздуха (05). Датчик расхода регистрирует меньшее количество воздуха, чем заложено в программе блока управления двигателем (06).

б) клапан EGR (03) постоянно закрыт

Перепуск отработанных газов отсутствует или очень мал (07). Это означает, что в цилиндры поступает больше свежего воздуха (05). Датчик расхода регистрирует большее количество воздуха, чем заложено в программе блока управления двигателем (06).

РЕШЕНИЕ:

Проверить и при необходимости заменить клапан EGR.



Принцип рециркуляции отработанных газов (EGR)

Мы сохраняем за собой право на изменения и несоответствие рисунков. Информацию об идентификации и замене см. в соответствующих каталогах или в системах, основанных на TecAlliance.