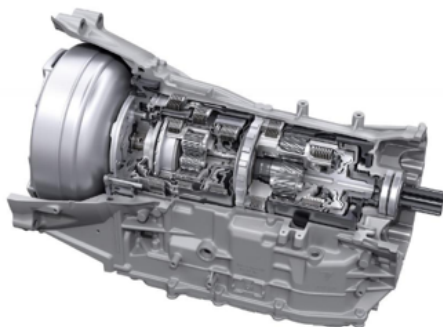


Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

AW TR60-09D



ATF :

OEM – G 055 025 / 000 043 305 54

FLUIDMATIC – ATF DEX6.1

FUCHS – TITAN ATF 6400

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 9,5 LITROS

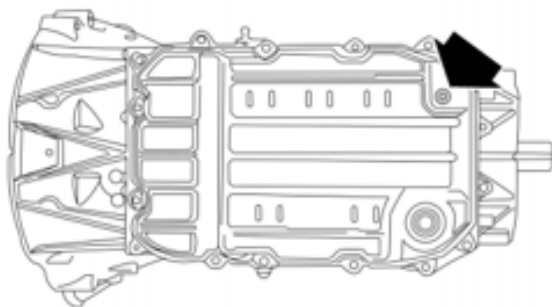
CAPACIDADE DE LLENADO MANTENIMIENTO: 6,2 LITROS APROX.

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



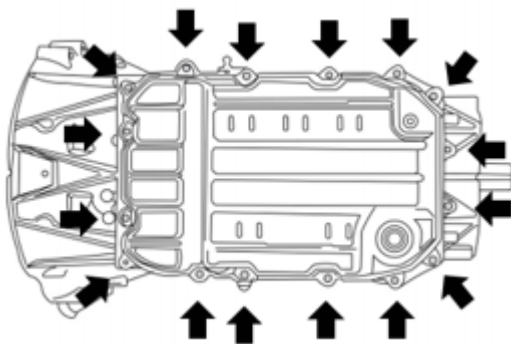
1

Localizar y quitar el tapón de vaciado (Torx 40), dejar caer el ATF usado y montar el nuevo tapón con su arandela (Par de apriete 20Nm).



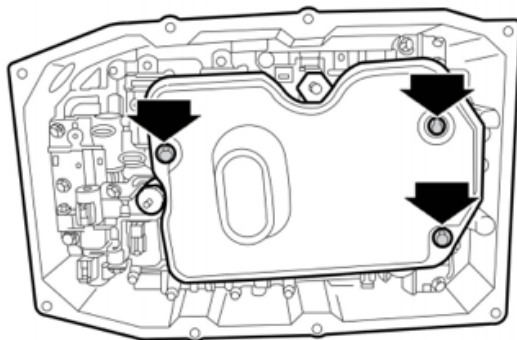
2

Desmontar el cárter sacando los 16 tornillos (hex. 10mm), sustituir la junta usada y los imanes limpiando muy bien el interior.



3

Sustituir el filtro lubricando un poco la junta.

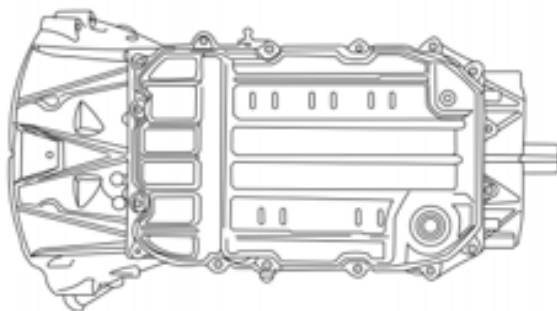


4

Limpiar el cárter, colocar la junta nueva, los imanes y el nuevo tapón de vaciado con su arandela (Par de apriete 20Nm)

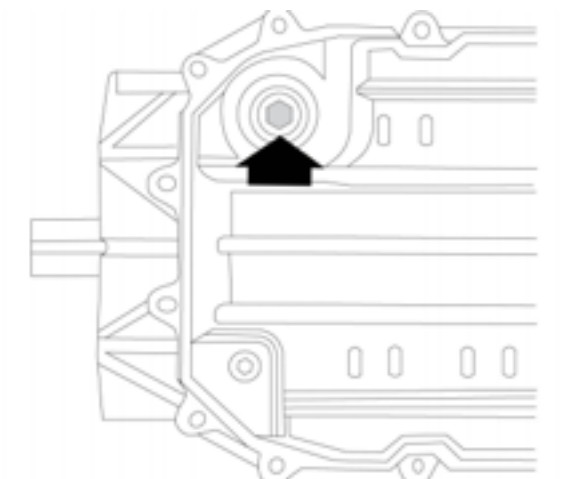
5

Montar el cárter con los tornillos nuevos, apretar los tornillos respetando el orden correcto (Par de apriete 11Nm)



6

Localizar el tapón de llenado y nivel (allen 17mm), añadir el nuevo ATF con el motor parado hasta que empiece a rebosar.



7

Arrancar el motor y continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de ATF, montar el nuevo tapón con su arandela (Par de apriete 40Nm)
*ver pasos verificación nivel en la siguiente página

BUEN TRABAJO!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM