

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

U760E



ATF :

OEM - ATF-WS

FUCHS -TITAN ATF 6000SL / TITAN ATF 6400

FLUIDMATIC -ATFDEX6.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 7 LITROS APROX.

CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 4 LITROS APROX..



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

1

Sacar el tapón de vacío/nivel (allen 6mm) e introducir la misma llave en el interior para extraer el tubo de nivel. A continuación, retirar el atf usado.



2

Retirar el carter sacando y desechando los 18 tornillos



3

Localizar y sustituir el filtro lubricando la torica. Limpiar bien el carter, sustituir la junta, los imanes, los tornillos del cárter (par de apriete 8nm), introducir el tubo nivel, roscar 2/3 vueltas el tapón de vaciado y montar todo de nuevo.



4

Localizar y sacar el tapón de llenado situado en la parte trasera de la caja de cambios, y añadir el atf suministrado hasta que empiece a rebosar, habiendo antes retirado el tapón de vaciado.



5

Arrancar el motor y sin pararlo, continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite (es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°)*ver pasos verificación de nivel*

6

Montar de nuevo los tapones de llenado (par de apriete 49nm), nivel /vaciado(par de apriete 40nm) y comprobar que no existan fugas

BUEN TRABAJO!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM