

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

TF60SN (6F21) - 09K - 09G - 09M



ATF :
FLUIDMATIC - ATFDEX6.1
FUCHS - ATF 6000SL



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

09G - FMAW003/FMAW0004

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 5 LITROS
CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 8 LITROS

09K - FMAW0005

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 6 LITROS
CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 9 LITROS

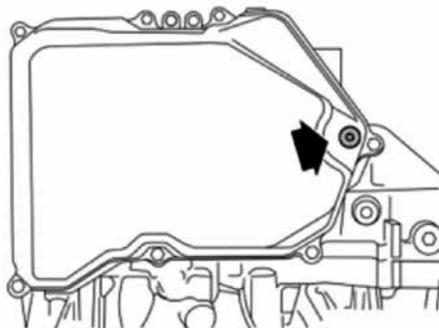
09G - FMAW0006/FMAW0007

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 6 LITROS
CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 8 LITROS

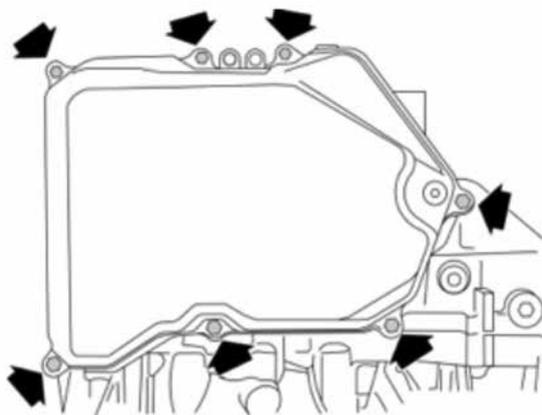
09M - FMAW0008

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 6 LITROS
CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 8 LITROS

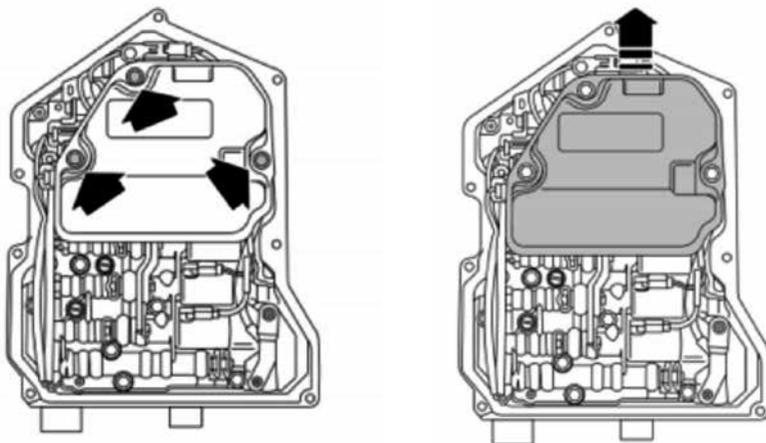
- 1 Localizar el tapón de vacío, quitar e introducir la misma llave en el agujero para quitar el tubo de nivel



2 Sacar los tornillos y retirar el carter

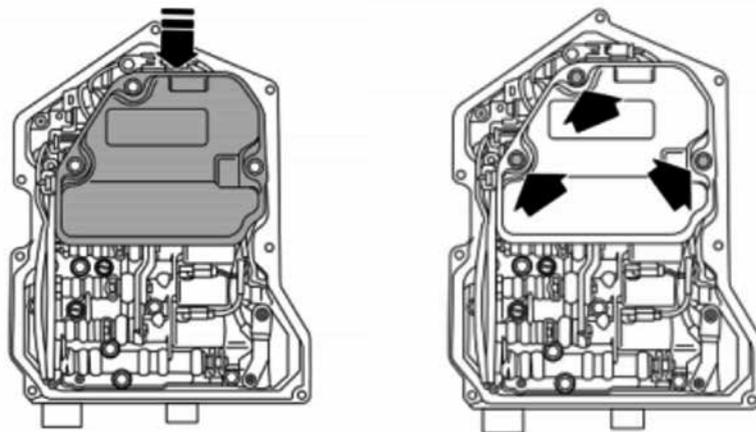


3 Localizar y sacar el filtro



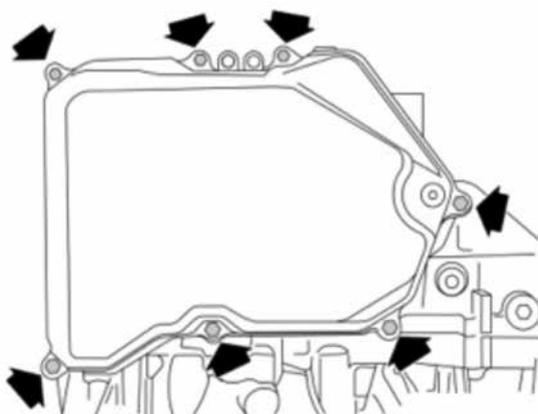
4

Sustituir el filtro



5

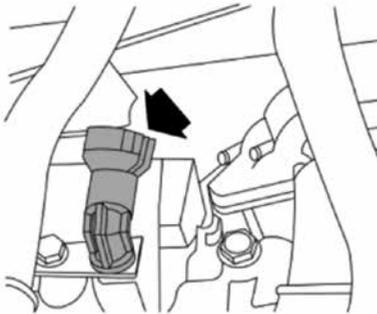
Limpiar el cárter, los imanes y sustituir la junta por la nueva, montar el carter de nuevo, el tubo de nivel y el tapón.



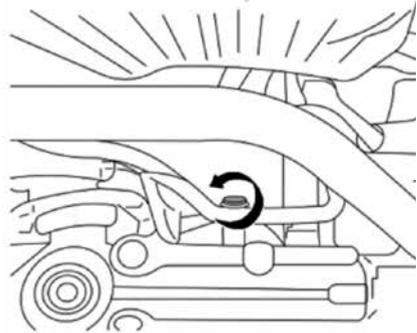
6

Localizar el tapón de llenado en el lateral de la caja (parte radiador)

09K



09G/TF60SN/09M



7

Añadir 2 litros aproximadamente con el motor parado

8

Arrancar el motor y sin pararlo, quitar el tapón de vaciado en el carter y continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite (es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°)

*LA MAYORIA DE NUESTROS KITS INCLUYEN TORNILLERIA E IMANES PARA PODER SUSTITUIR LOS DE ORIGEN SI FUERA NECESARIO

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM