

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

K310/K311/K312



ATF :

OEM - Toyota CVT FE

FUCHS - TITAN ATF CVT FLEX

FLUIDMATIC - ATFCVT.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 7.6 LITROS - 4X4= 7.42 APROX.

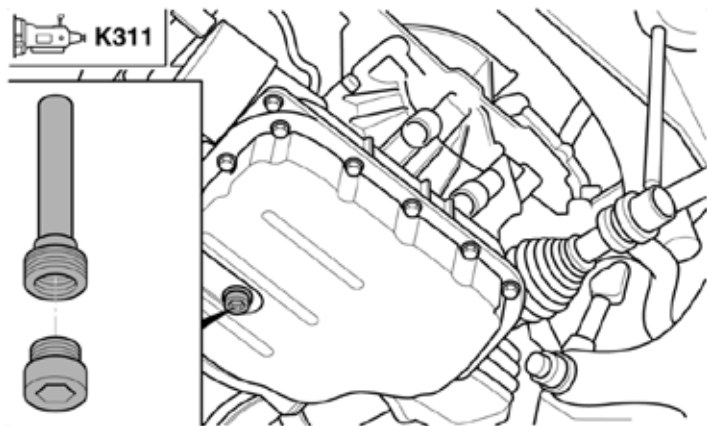
CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 3.9 - 5 LITROS APROX.

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



- 1 Localizar el tapón de vacío, quitar e introducir la misma llave en el agujero para extraer el tubo de nivel y así proceder a vaciar el ATF usado.





2 Sacar los tornillos y retirar el cárter

3 Localizar y desmontar el filtro



4

Sustituir el filtro antiguo por el nuevo

5

Limpiar el cárter y sustituir los imanes, los tornillos y la junta del cárter nuevos.



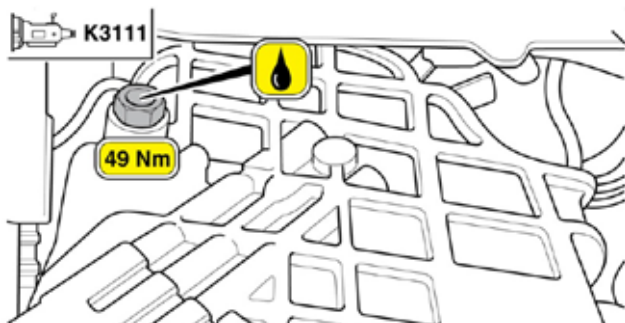
6

Volver a montar el cárter de nuevo y el tubo de nivel (par de apriete 2nm).

7

Localizar el tapón de llenado en la parte trasera del cambio.

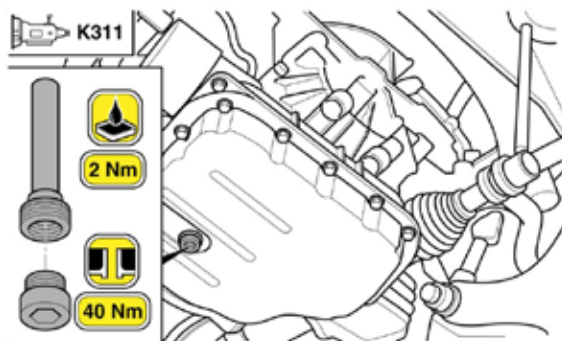




8 Añadir ATF a través del tapón de llenado hasta que salga un hilo fino de aceite o rebose por el tubo de nivel.

9 Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite. **La temperatura de funcionamiento no ha de superar los 40°.**

10 Volver a colocar el tapón de vaciado (par de apriete 40nm) y el tapón de llenado (par de apriete 49nm).



11 Comprobar que no existan fugas.

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM