

**Cajas de cambio automáticas**

**MANUAL  
KIT MANTENIMIENTO**

**INSTRUCCIONES**

**ATN8/ 8G30/8G45**



**ATF :**

OEM - 16 350 560 80 (CITROEN)

FUCHS - ATF 6400

FLUIDMATIC - ATFDEX6.1

**CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO:** 6 LITROS

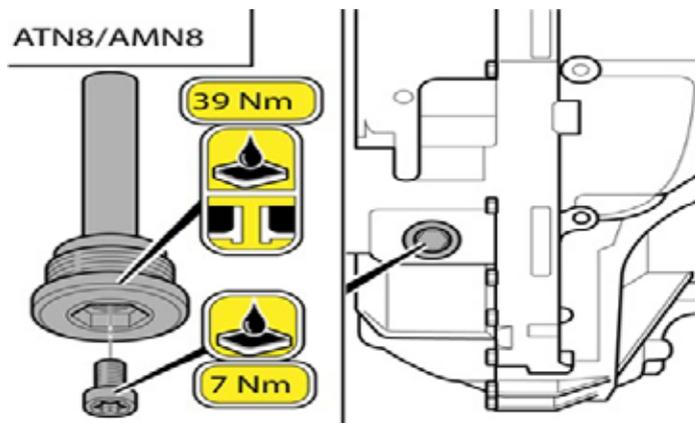
**CAPACIDADE DE LLENADO MANTENIMIENTO:** 2,5 - 3,5 LITROS APROX.

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



1

Localizar y retirar el tapón de vaciado y la cánula de nivel situados en la parte inferior del cambio para dejar caer el ATF usado.

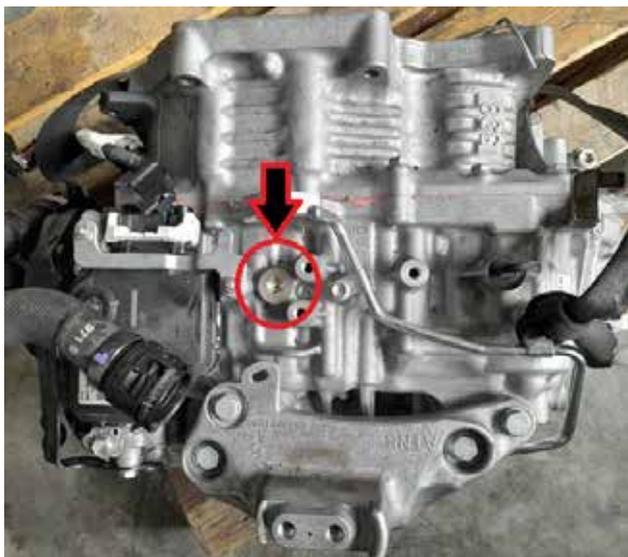


2

Volver colocar la cánula de nivel (par de apriete 39Nm).

---

- 3** Localizar en la parte superior del cambio el tapón de llenado y añadir el nuevo atf con el motor parado hasta que empiece a rebosar.



**4** Arrancar el motor y sin pararlo, continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de atf. Es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°.

**5** Volver a colocar el tapón de nivel (par de apriete 7Nm) y el tapón de llenado (par de apriete 47Nm).

**6** Comprobar que no existan fugas

\*LA MAYORIA DE NUESTROS KITS INCLUYEN TORNILLERIA E IMANES PARA PODER SUSTITUIR LOS DE ORIGEN SI FUERA NECESARIO

*¡Buen trabajo!*

---

### **PASOS VERIFICACION DE NIVEL**

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

### **SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA**

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina\*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

\*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

---

## **RECOMENDACIONES**

### **MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS**

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

#### **¿Por qué?**

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



the 1990s, the number of people in the UK who are employed in the public sector has increased from 10.5 million to 12.5 million, and the number of people in the public sector who are employed in health care has increased from 2.5 million to 3.5 million (Department of Health 2000).

There are a number of reasons for the increase in the number of people employed in the public sector. One reason is that the public sector has become a major employer in the UK. Another reason is that the public sector has become a major employer in the health care sector. A third reason is that the public sector has become a major employer in the social care sector.

The increase in the number of people employed in the public sector has led to a number of changes in the way that the public sector is organized. One change is that the public sector has become more decentralized. Another change is that the public sector has become more market-oriented. A third change is that the public sector has become more customer-oriented.

The changes in the way that the public sector is organized have led to a number of challenges for the public sector. One challenge is that the public sector has become more complex. Another challenge is that the public sector has become more competitive. A third challenge is that the public sector has become more demanding.

The challenges that the public sector faces are a result of the changes in the way that the public sector is organized. The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides. The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides.

The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides. The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides. The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides.

The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides. The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides. The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides.

The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides. The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides. The public sector must be able to meet the challenges that it faces in order to continue to provide the services that it provides.