Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

K411



ATF:

OEM - Toyota CVTF TC FLUIDMATIC - ATFCVT.1 FUCHS - TITAN ATF CVT FLEX

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 6,5 LITROS APROX.

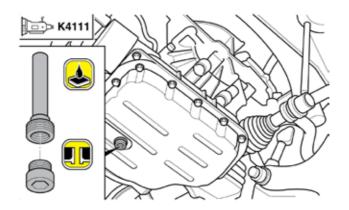


CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 2.6 – 3.4 LITROS APROX. Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



Localizar el tapon de vacio, quitar e introducir la misma llave en el agujero para extraer el tubo de nivel y así proceder a vacíar el ATF usado.





2 3

Sacar los tornillos y retirar el cárter.

Localizar y desmontar el filtro.



4

Sustituir el filtro antiguo por el nuevo.

5

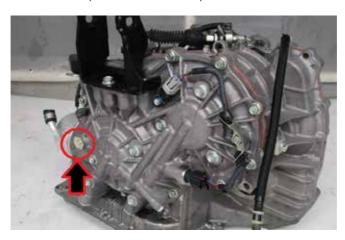
Limpiar el carter y sustituir los imanes, los tornillos y la junta del cárter nuevos.

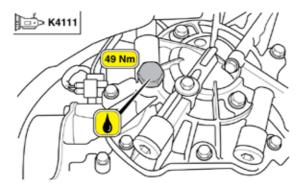


6 7

Volver a montar el cárter de nuevo y el tubo de nivel (par de apriete o.8Nm).

Localizar el tapón de llenado en la parte trasera del cambio.

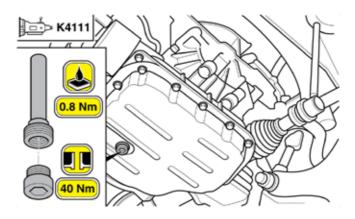




Añadir atf a través del tapón de llenado hasta que salga un hilo fino de aceite o rebose por el tubo de nivel.

Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite. La temperatura de funcionamiento no ha de superar los 40°.

Volver a colocar el tapón de vaciado (par de apriete 40nm) y el tapón de llenado (par de apriete 49Nm).



Comprobar que no existan fugas.

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

- 1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
- 2. Conectar la máquina de diagnosis para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
- 3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
- 4. Comprobar que sea correcto el nivel
- 5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
- 6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel
- *Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intérvalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



