

**Cajas de cambio automáticas**

**MANUAL  
KIT MANTENIMIENTO**

**INSTRUCCIONES**

**09Q/AQ450**



**ATF :**

OEM - G 055 025 A2

FLUIDMATIC - ATFDEX6.1

FUCHS - TITAN ATF 6400

**CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO:** 8 LITROS

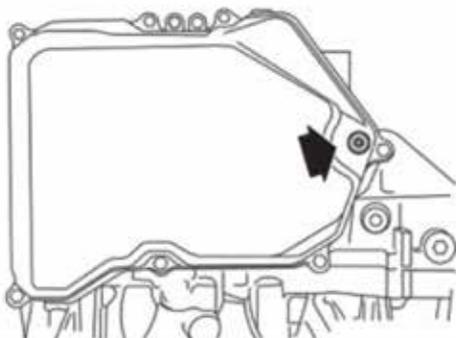
**CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO:** 6 LITROS APROX.



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

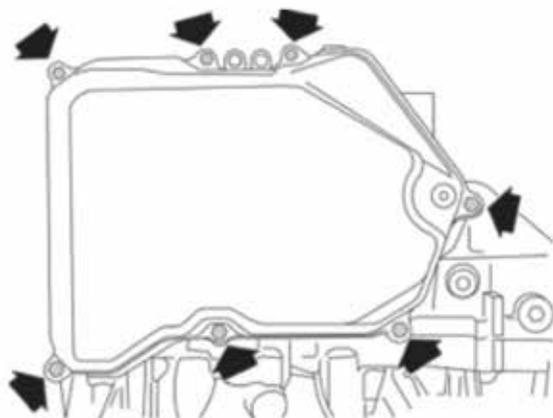
1

Localizar el tapon de vacío, quitar e introducir la misma llave en el agujero para sacar el tubo de nivel.



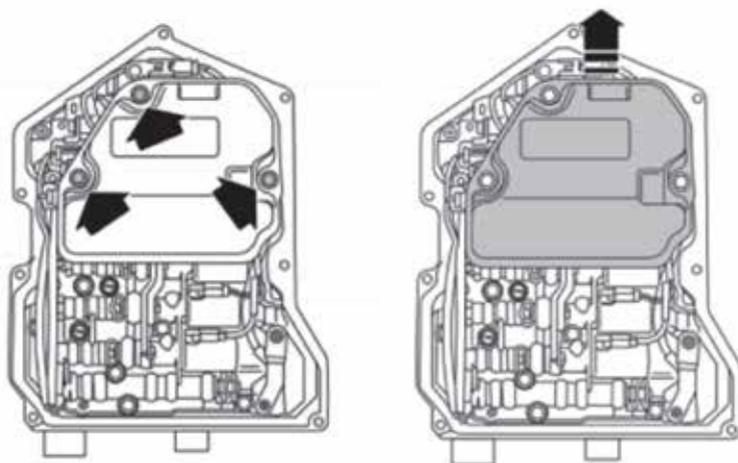
2

Sacar los tornillos y retirar el carter.



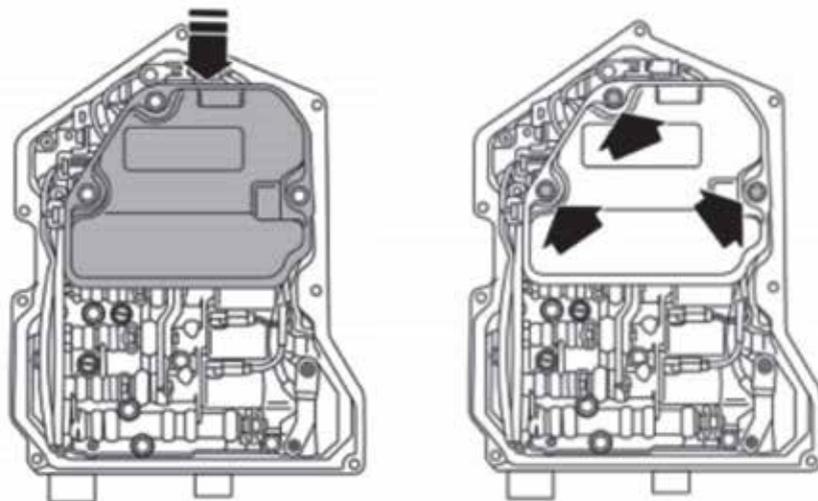
3

Localizar y desmontar el filtro.



4

Sustituir el filtro.



5

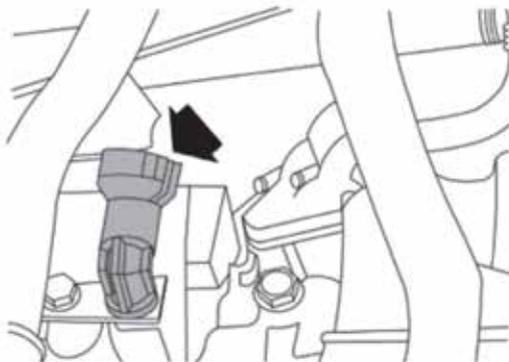
Limpiar el carter, los imanes y sustituir la junta por la nueva, montar el carter de nuevo, el tubo de nivel y el tapon.

---

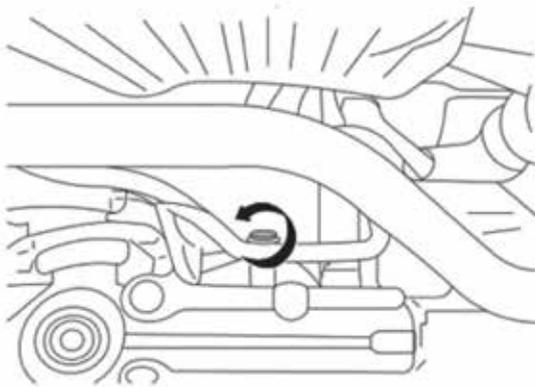
6

Localizar el tapon de llenado en el lateral de la caja (parte radiador).

09K



09G/TF6oSN/09M/09Q/09P



7

Añadir 2 litros de atf aproximadamente con el motor parado.

8

Arrancar el motor y sin pararlo, quitar el tapon de vaciado en el carter y continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite (es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°)

BUEN TRABAJO!

---

### **PASOS VERIFICACION DE NIVEL**

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

### **SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA**

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina\*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

\*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

---

## **RECOMENDACIONES**

### **MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS**

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

#### **¿Por qué?**

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



