

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

30RH-32RH/A904



ATF :

OEM – Mopar ATF+4

FUCHS – TITAN ATF4400

FLUIDMATIC – ATF4400.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 6.9 LITROS APROX.

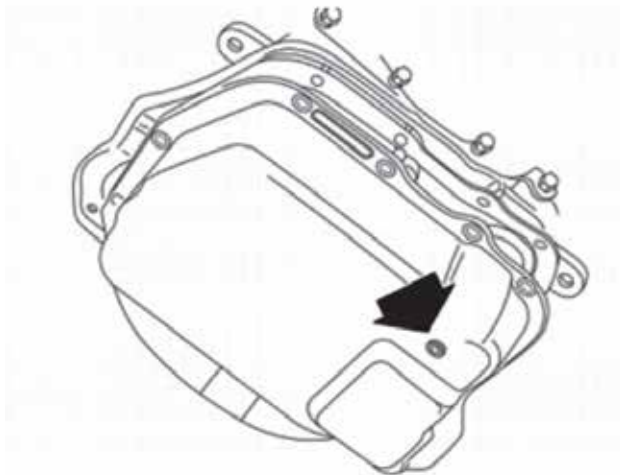
CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 3.9 LITROS APROX.



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

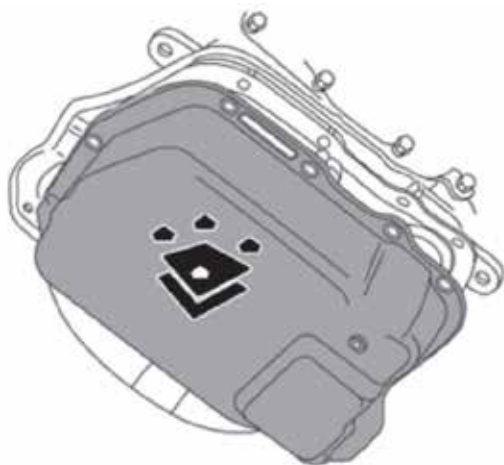
1

Localizar y retirar el tapón de vacío en el caso que lo tenga en el cárter. Algunas cajas no disponen de tapón de vacío, por lo que se tiene que sacar el cárter con cuidado aflojándolo por un lado para quitar el atf poco a poco.



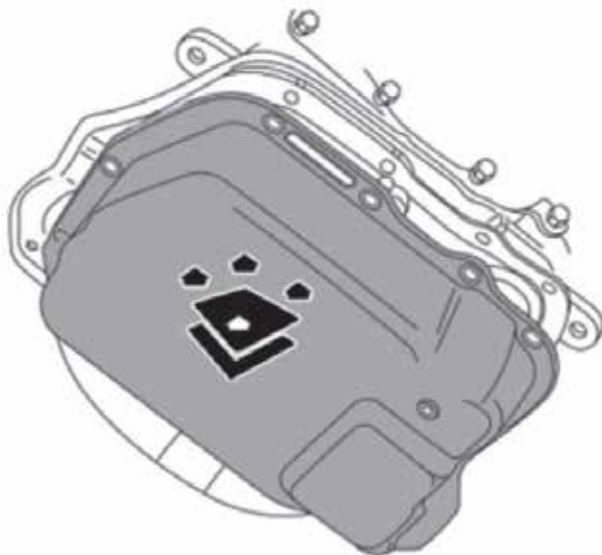
2

Retirar el cárter.



3

Retirar el filtro de aceite y sustituir por el nuevo.

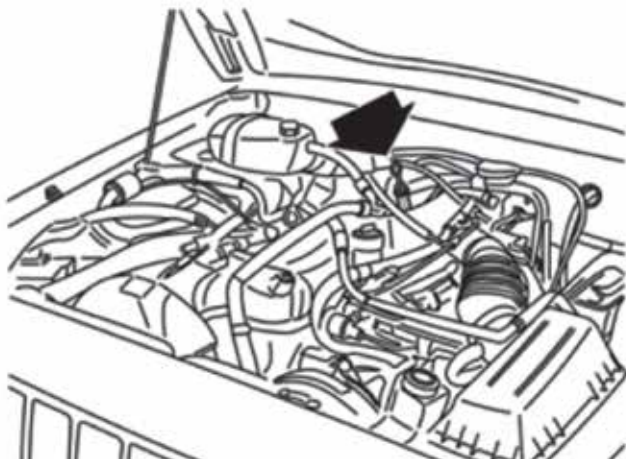


4

Limpiar el cárter, los imanes y colocarlo de nuevo sustituyendo la junta.

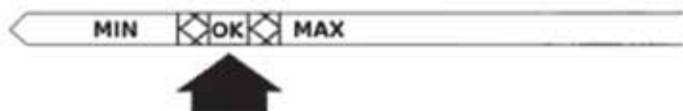
5

Localizar la varilla en la parte superior del vehículo y proceder al llenado de atf nuevo.



6

Arrancar el motor y sin pararlo comprobar el nivel cuando la temperatura de funcionamiento alcance los 80° aproximadamente.



7

Comprobar que no existen fugas.

*LA MAYORIA DE NUESTROS KITS INCLUYEN TORNILLERIA E IMANES PARA PODER SUSTITUIR LOS DE ORIGEN SI FUERA NECESARIO

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

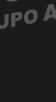
Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM