

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

4R55E 4X2



ATF :

OEM - DEXRON II

FUCHS - TITAN ATF4400

FLUIDMATIC - ATF4400.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 10 LITROS APROX.

CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 6.8 LITROS APROX.

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



1

Estas cajas no disponen de tapón de vacío por lo que se tiene que sacar el cárter con cuidado aflojándolo por un lado para quitar el ATF poco a poco.



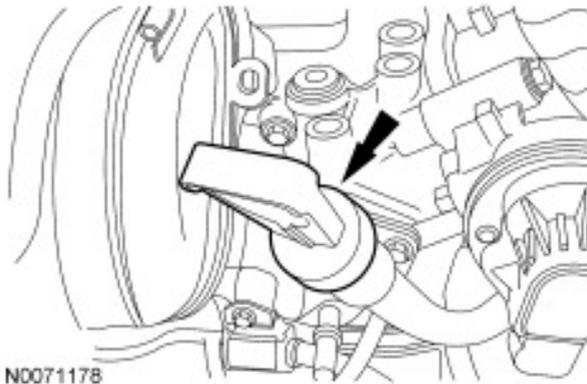
2

Limpiar el cárter y a continuación localizar y reemplazar el filtro (par de apriete 8-11nm), los tornillos cárter (par de apriete 13-15nm), imanes, junta y volver a montar de nuevo. (Es aconsejable lubricar las toricas antes de montar)



3

Localizar en la parte superior la varilla del cambio automático.



4

Llenar con 4 litros aproximadamente, arrancar el motor y sin pararlo ir añadiendo el ATF hasta tener el nivel correcto y comprobar la temperatura de funcionamiento de la caja de cambios alcance los 80°. *Ver pasos de verificación de nivel*

5

Comprobar que no existan fugas

NOTA:

En el caso de realizar el mantenimiento completo del ATF con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- Buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- Colocar los racors adecuados
- Acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- Encender la máquina para añadir algunos litros
- Arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- Seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*ES RECOMENDABLE SEGUIR LAS INSTRUCCIONES DE CADA TIPO DE MÁQUINA

*LA MAYORÍA DE NUESTROS KITS INCLUYEN TORNILLERÍA E IMANES PARA PODER SUSTITUIR LOS DE ORIGEN SI FUERA NECESARIO

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM