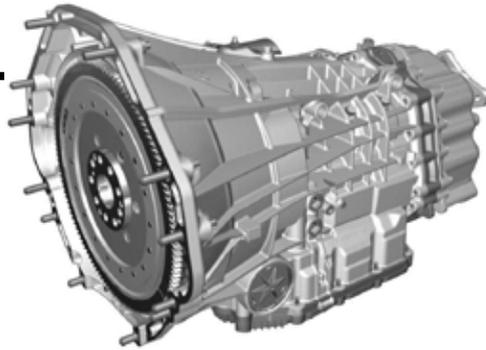


Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

7DCT-GS7D36SG



ATF :

OEM – BMW 83 220 440 214
FLUIDMATIC – ATFDCTF4.1
FUCHS – TITAN ATF DCTF

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 8 LITROS

CAPACIDADE DE LLENADO MANTENIMIENTO: 6 Lit.APROX.

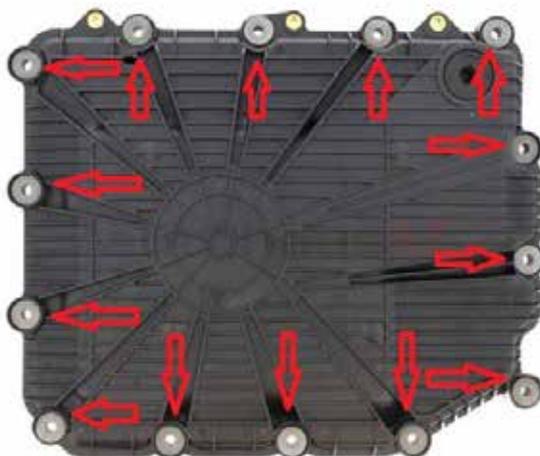
Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



- 1** Localizar y retirar el tapón de vaciado situado en el cárter, para dejar caer el aceite usado.



- 2** Retirar el cárter sacando los tornillos



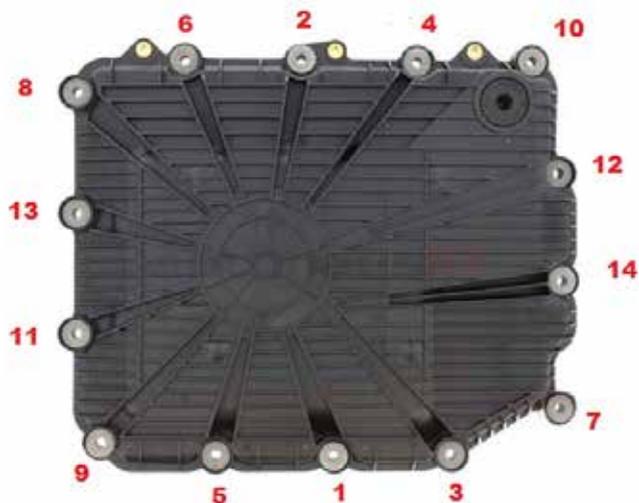
3

Sustituir la junta de cárter y los 2 filtros incluidos en el kit



4

Colocar a mano los 14 tornillos nuevos (par de apriete 10nm) y seguir el orden correcto de apriete con cuidado de no pellizcar la junta, montar el tapón de vaciado de nuevo (par de apriete 8nm).



5

Localizar en el lateral del cambio, el tapón de llenado y nivel.



6

Añadir el nuevo atf con el motor parado hasta que empiece a rebosar.

7

Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de atf(es muy importante que la temperatura del motor no supere los 40°)*ver pasos de verificación de nivel*, montar de nuevo el tapón de llenado/nivel (par de apriete 22-28nm).

8

Comprobar que no existan fugas.

BUEN TRABAJO!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM