

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

MB 725.0



ATF :

OEM – MB 236.17

FLUIDMATIC – ATFMB17.1

FUCHS – TITAN ATF 9134 FE

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 10 LITROS

CAPACIDADE DE LLENADO MANTENIMIENTO: 4.5 – 7.5 Lit.APROX.



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

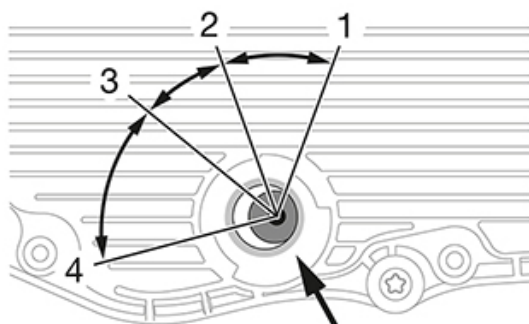
1

Localizar y quitar el tapón de vacío



2

Acceder a la cánula de nivel y girar hasta la posición nº4 en sentido contrario a las agujas del reloj (utilizar la llave "c" especial incluida en el kit) y retirar el atf usado.

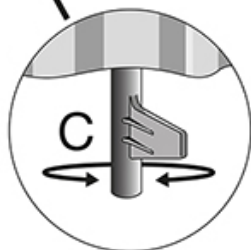


Posición 1: Buscar e insertar llave C.

Posición 2: Drene el líquido (pequeñas cantidades).

Posición 3: Comprobación de nivel

Posición 4: Líquido de drenaje (flujo completo).



3

Desmontar el cárter

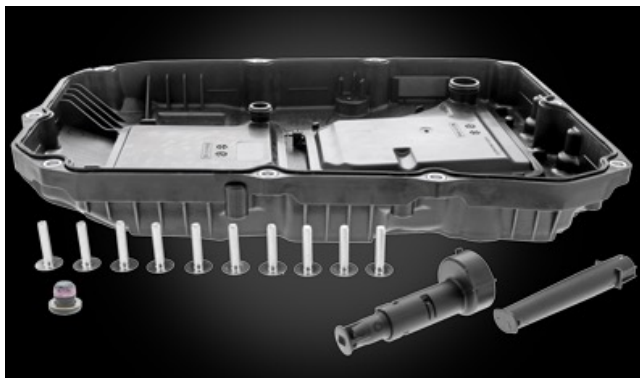
4

Instalar la nueva cánula de nivel en el cárter nuevo (tiene posición).



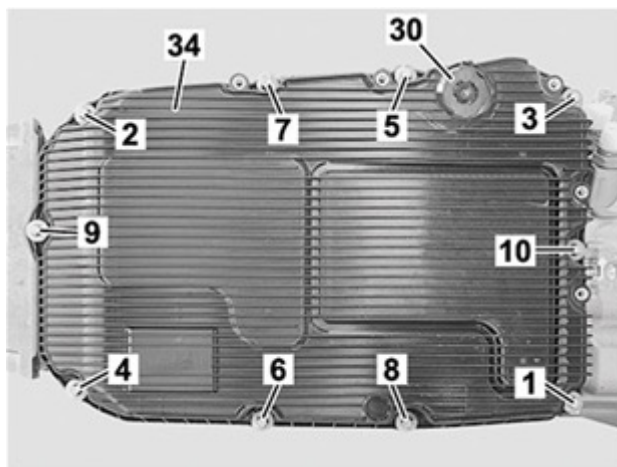
5

El filtro y la junta ya vienen integrados en el cárter nuevo por lo que solamente es necesario sacar uno y poner el otro



6

Montar el carter, primero atornillar a mano y luego fijar siguiendo el orden correcto indicado en la imagen con el par de apriete de 4nm



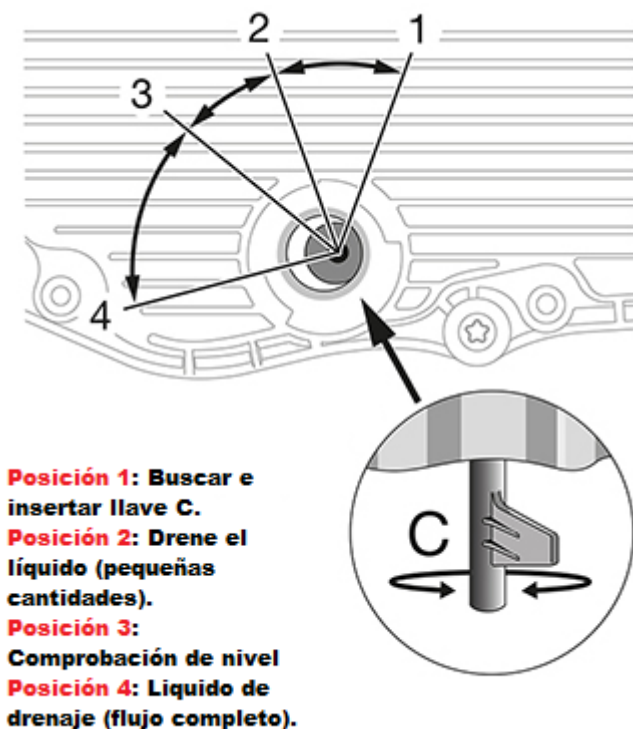
7

Quitar el tapón del registro, girar el convertidor de par hasta que quede visible el tapón de vaciado, retirar el aceite usado y volvemos a montar el tapón (par de apriete 10nm).



8

Antes de proceder al llenado del atf nuevo, asegurar que la cánula de nivel está en la posición de llenado nº3, a través del orificio del tapón de vaciado llenar la caja hasta que empiece a rebosear y volver a colocar la cánula en la posición nº1.

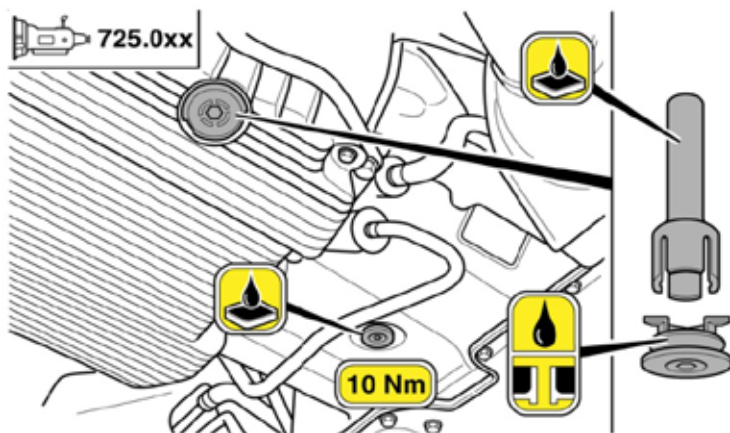


9

Arrancar el motor y sin pararlo volver a colocar la cánula en la posición nº3 para continuar con el llenado hasta que salga un hilo muy fino de atf. Es muy importante comprobar que la temperatura de funcionamiento no supere los 40° grados.

10

Colocar la cánula en la posición nº1 y volver a colocar el tapón de vaciado (par de apriete 8nm – máx.).



11

Comprobar que no existan fugas.

BUEN TRABAJO!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM