

**Cajas de cambio automáticas**

# **MANUAL KIT MANTENIMIENTO**

**INSTRUCCIONES**

**722.3 MERCEDES CLASE G**



**ATF :**

OEM - DEXRON II  
FLUIDMATIC - ATFDEX3.1  
FUCHS - TITAN ATF 4400

**CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO:** 10 LITROS

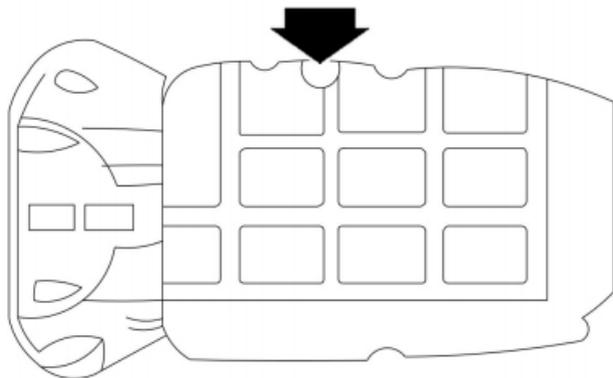
**CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO:** 7 LITROS APROX.

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



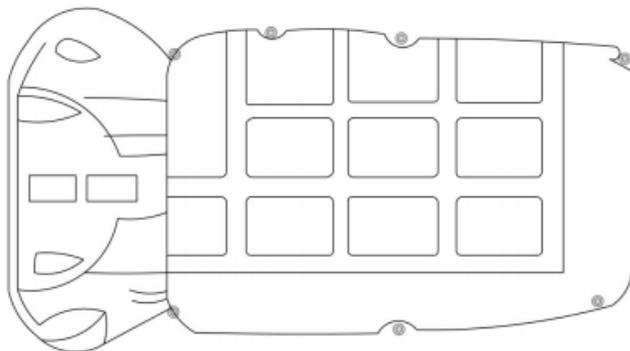
1

Localizar y quitar el tapón de vacío



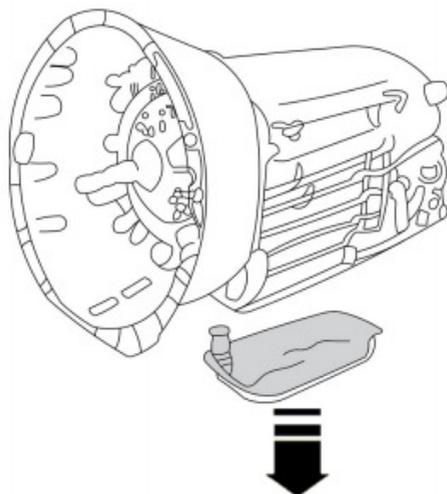
2

Proceder a desmontar el carter



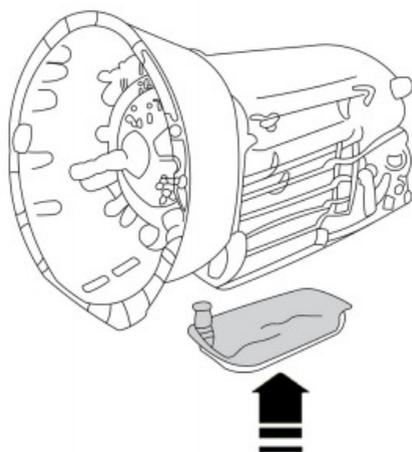
**3**

Localizar y sacar el filtro



**4**

Colocar el filtro nuevo con sus tornillos, par de apriete 8nm (es aconsejable lubricar la torica antes de montar).

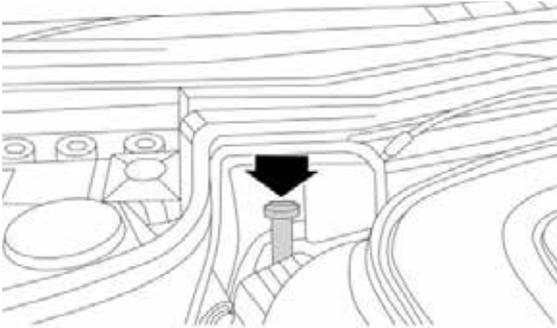


**5**

Limpiar el carter, sustituir los tornillos (8nm), sustituir los imanes, la junta y volver a montarlo con el tapón de vacío (14nm)

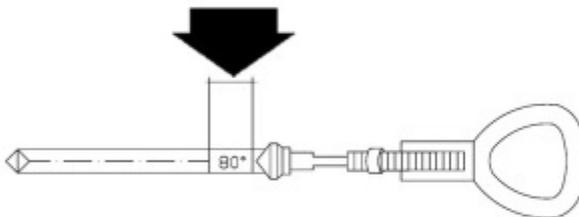
**6**

Añadir aproximadamente 4 litros de atf por el tubo de la varilla en la parte superior al lado del motor



**7**

Arrancar el motor y comprobar el nivel cuando la temperatura de funcionamiento alcance los 80° aproximadamente



**8**

Comprobar que no existen fugas.

**BUEN TRABAJO!**

---

### **PASOS VERIFICACION DE NIVEL**

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

### **SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA**

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina\*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

\*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

---

### RECOMENDACIONES

#### MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

#### ¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



**Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

**Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM