

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

RE7R01A



ATF :

OEM - Nissan Matic S

FUCHS - TITAN ATF 6400

FLUIDMATIC - ATFDEX6.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 10 LITROS APROX

CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 5,5 LITROS APROX.



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

- 1** Quitar el tapón de vaciado (hex 19mm) y retirar el atf usado.



- 2** Sustituir la arandela usada y volver a montar el tapón de vaciado (par de apriete 27nm)

- 3** Desmontar el cárter y limpiar los posibles restos de la junta que hayan podido quedar adheridos al cárter o al cambio.
-

4

Desmontar el filtro y sustituir por el nuevo utilizando los 18 tornillos (hex.10mm - par de apriete 8nm)



5

Limpiar en profundidad el cárter, desechar los imanes usados y montar de nuevo la junta del cárter y los imanes nuevos.



6

Proceder a montar el cárter sustituyendo los 24 tornillos (hex.10mm), teniendo en cuenta que el par de apriete de los tornillos puede variar según el tipo de junta, si es de cartón prensado (8nm) y si por el contrario es de corcho (6nm).

7

Desmontar el tapón de nivel de atf, a continuación, a través del orificio del tapón de nivel, llenar la caja de cambios con el atf suministrado hasta que empiece a rebosar.

8

Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de atf, montar de nuevo el tapón (par de apriete 20nm). *Ver pasos de verificación de nivel en la siguiente página*

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM