

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

JF011E/RE0F10A/F1CJA/FK0/FK8



ATF :

OEM - NISSAN CVT FLUID NS-2

FUCHS - TITAN ATF CVT

FLUIDMATIC - ATFCVT.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO:

9.8 LITROS APROX. - 4X4= 9.5 LITROS

CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO:

8.5 LITROS APROX. - 4X4= 9.5 LITROS



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

- 1** Proceder al vaciado por el tapón inferior alojado en el cárter (hay algunos modelos que no disponen del tapón por lo que será necesario desmontar el carter directamente y dejándolo vaciar poco a poco por un lado), una vez retirado el ATF usado volver a montar el tapón de vaciado (par de apriete 20nm).



- 2** Retirar el cárter para sustituir la junta, los imanes y el filtro, lubricando la tórica, el cual utiliza 3 tornillos (par de apriete 10nm), proceder a montar de nuevo el cárter sustituyendo los tornillos. Si la junta de cárter es de metal (par de apriete 11nm), y si es de papel o cartón prensado (par de apriete 8-10nm).



3

Localizar el tapón de llenado/nivel en la parte trasera del cambio



4

Llenar el cambio con el motor parado hasta que salga el ATF

5

Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite (es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°)

6

Colocar el tapón y revisar que no existan fugas

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM