

**Cajas de cambio automáticas**

# **MANUAL KIT MANTENIMIENTO**

**INSTRUCCIONES**

**ODD -DQ400E**



**ATF :**

OEM - G 052 182

FLUIDMATIC - ATF DSG.1

FUCHS - TITAN FFL-2

**CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO:** 7 LITROS APROX.

**CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO:** 8.1 LITROS APROX.



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

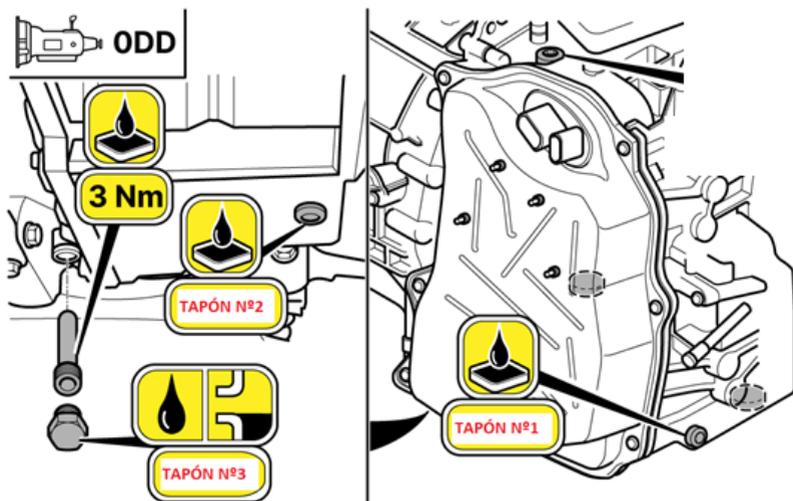
1

Localizar y retirar los tapones de vaciado.

Tapón nº1 - ubicado lateral de la caja de cambios (ver foto)

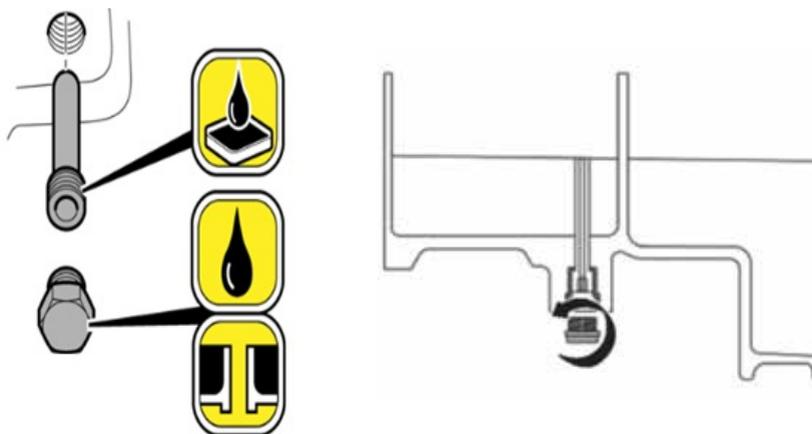
Tapón nº2 - ubicado en la parte inferior del cambio

Tapón nº3 - ubicado en la parte inferior del cambio



**2**

Extraer el tubo interior de 8 de allen



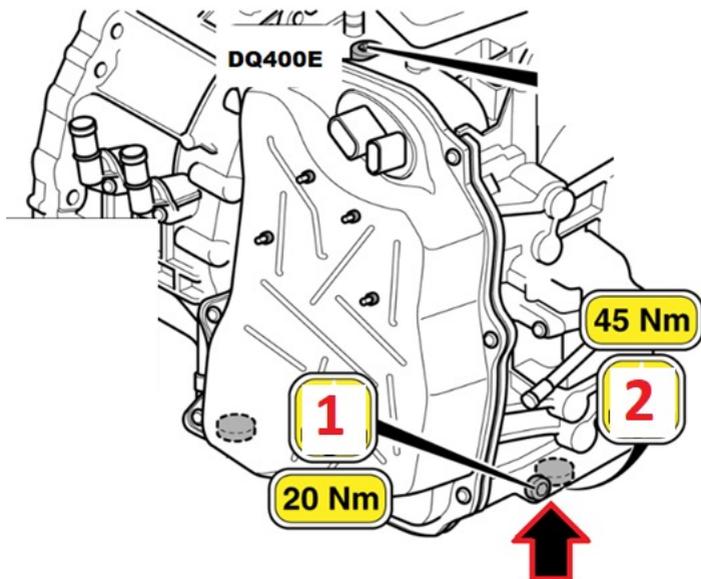
**3**

Volver a montar el tubo interior (cánula) y los tapones de vaciado (1-2).

Tapón nº1 par de apriete 20Nm

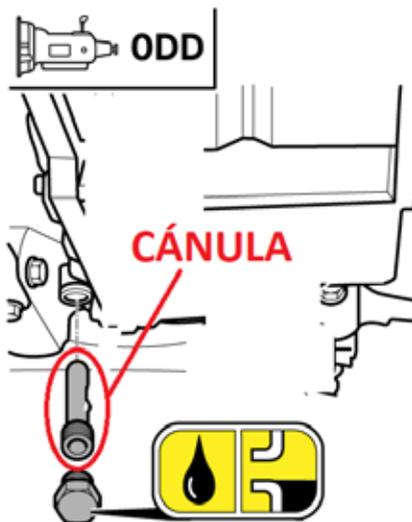
Tapón nº2 par de apriete 45Nm

Cánula par de apriete 3Nm



**4**

Hay 2 opciones para proceder al llenado de ATF, por el tapón de llenado situado en la parte de arriba de la caja de cambios, o bien podemos rellenar a través de la cánula.



**5**

Proceder al llenado de ATF hasta que rebose el aceite con el motor parado.

**6**

Arrancar el motor y sin pararlo, continuar con el llenado de ATF hasta que salga un hilo fino de aceite (es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°).

**7**

Volver a montar el tapón de vaciado n°3 (par de apriete 45Nm).

**8**

Comprobar que no existan fugas.

### **PASOS VERIFICACION DE NIVEL**

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

### **SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA**

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina\*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

\*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

---

## **RECOMENDACIONES**

### **MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS**

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

#### **¿Por qué?**

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM