

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

5HP19 BMW



ATF :

OEM -BMW 83 222 344 588 / ZF ESSO LT 71 141

FUCHS - TITAN ATF 1

FLUIDMATIC - ATFLIFE5.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 9 LITROS

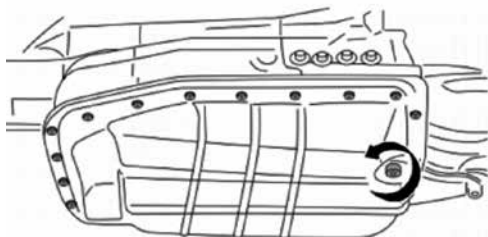
CAPACIDADE DE LLENADO MANTENIMIENTO: 4 LITROS



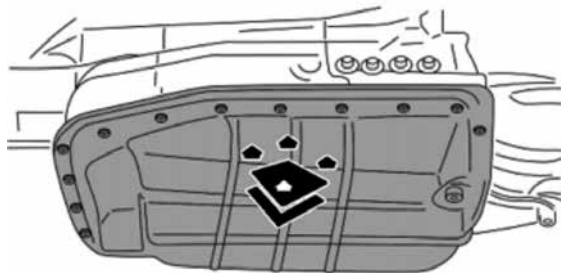
Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

1

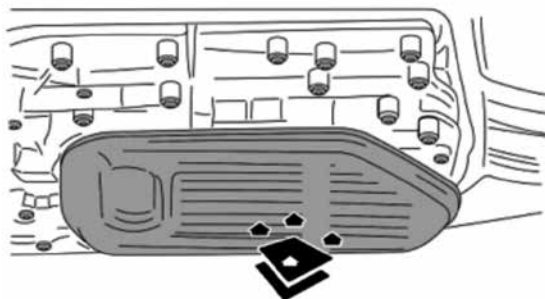
Localizar y quitar el tapón de vacío



2 Sacar los tornillos y retirar el cárter



3 Localizar y sacar el filtro

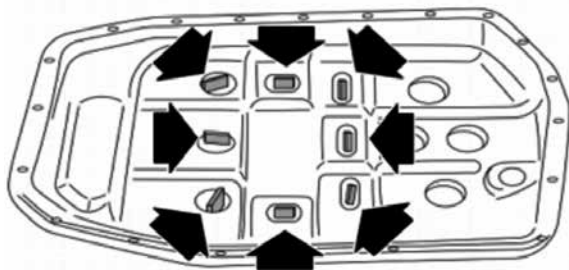


4 Sustituir el filtro (es aconsejable lubricar la tórica antes de montar)



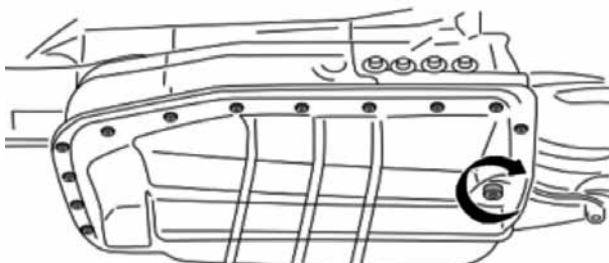
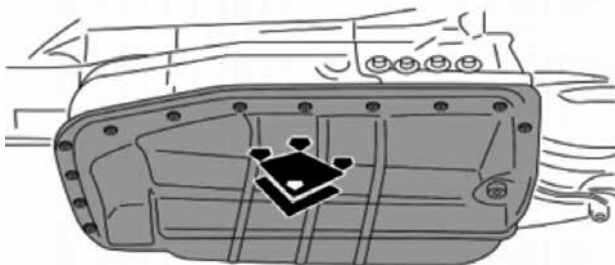
5

Limpiar el cárter, sustituir los imanes y la junta

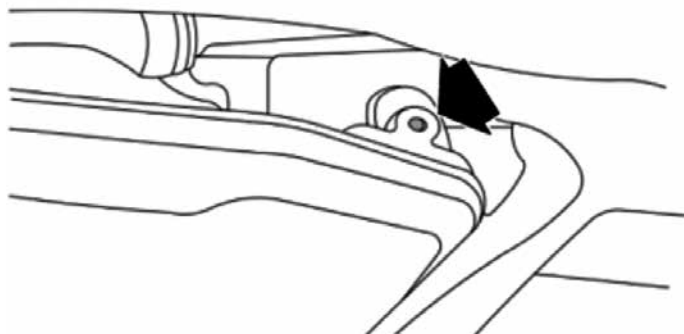


6

Colocar el cárter de nuevo y el tapón de vacío nuevo



7 Localizar el tapón de llenado y nivel en el lateral de la caja



8 Llenar el cambio con el motor parado hasta que salga el atf

9 Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite (es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°)

10 Colocar el tapón nuevo y revisar que no existan fugas

*LA MAYORIA DE NUESTROS KITS INCLUYEN TORNILLERIA E IMANES PARA PODER SUSTITUIR LOS DE ORIGEN SI FUERA NECESARIO

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM

Inter-Matic
GRUPO ASYSUM