

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

5HP19 / HLA PORSCHE



ATF :

OEM -PORSCHE 999.917.547.00

FUCHS - TITAN ATF 1

FLUIDMATIC - ATFLIFE 5.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 9,5 LITROS APROX

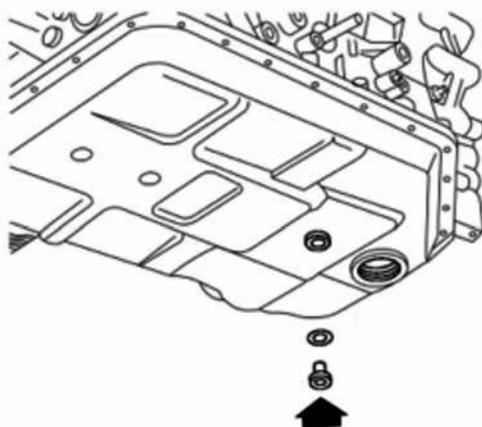
CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 4 LITROS APROX.

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

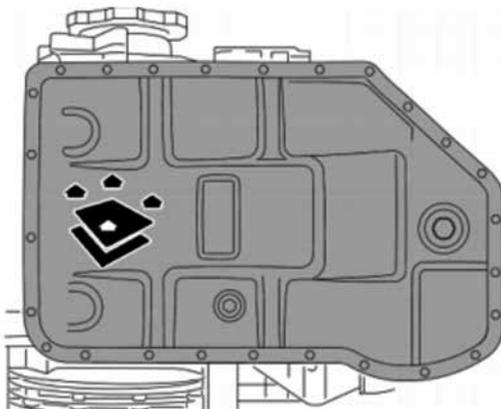


1

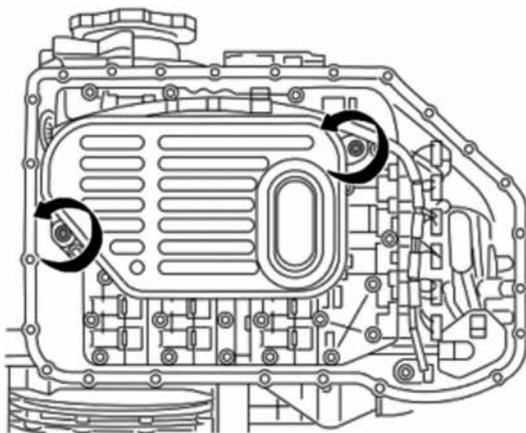
Localizar y retirar el tapón de vacío (allen 8mm) para dejar caer el ATF usado.



- 2** Retirar el cárter sacando los 27 tornillos (torx 27).

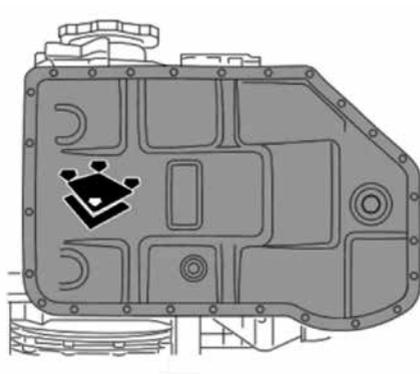


- 3** Sustituir el filtro (torx 27 - par de apriete 8Nm) lubricando un poco la junta.

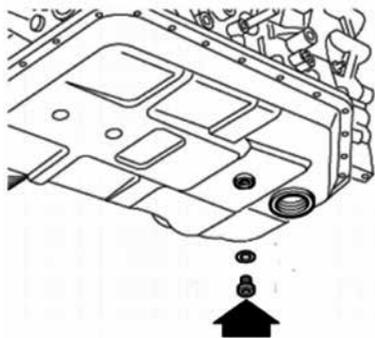


4 Limpiar el cárter, colocar la junta nueva y los imanes.

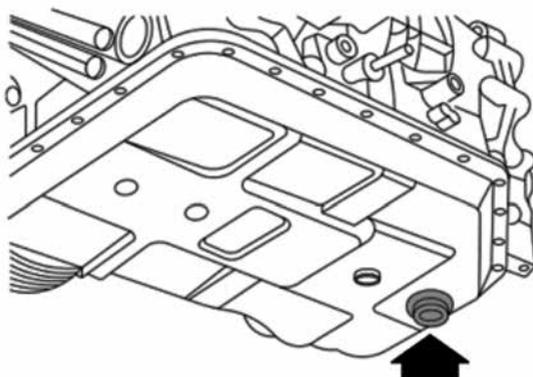
5 Montar el cárter con los tornillos nuevos (hex 4mm) y apretar respetando el orden correcto en cruz (par de apriete 10nm).



6 Colocar el nuevo tapón de vaciado (par de apriete 30Nm).



- 7** Soltar el tapón de nivel (allen 17mm) situado en el cárter y añadir el nuevo atf con el motor parado hasta que empiece a rebosar.



- 8** Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de atf, montar el tapón con la arandela nueva (par de apriete 80Nm).

- 9** Comprobar que no existan fugas.

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM