

Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

5HP30



ATF :

FUCHS - TITAN ATF 1

FLUIDMATIC - ATFLIFE5.1

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 15 LITROS

CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO: 7 LITROS



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

1

Localizar y retirar el tapón de vaciado para dejar caer el ATF usado.



- 2 Desmontar el cárter sacando los 23 tornillos.



- 3 Sustituir el filtro (par de apriete 5nm) lubricando un poco la junta.



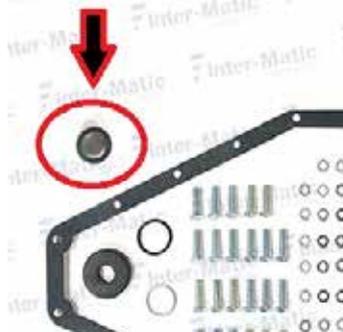
- 4 Limpiar el cárter, colocar la junta y el imán nuevos.



- 5** Montar el cárter con los tornillos nuevos (par de apriete 10nm) y apretar respetando el orden correcto en cruz.



- 6** Colocar el nuevo tapón de vaciado (par de apriete 50nm).



- 7** Retirar el tapón de llenado/nivel situado en el cárter y añadir el nuevo ATF con el motor parado hasta que empiece a rebosar.



8

Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de aceite ATF, volver a montar el tapón (par de apriete 100nm). Es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°).



9

Comprobar que no existan fugas.

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM