

**Cajas de cambio automáticas**

# **MANUAL KIT MANTENIMIENTO**

**INSTRUCCIONES**

**4HP24A**



**ATF :**

OEM - DEXRON III  
FUCHS - TITAN ATF 4400  
FLUIDMATIC - ATFDEX3.1

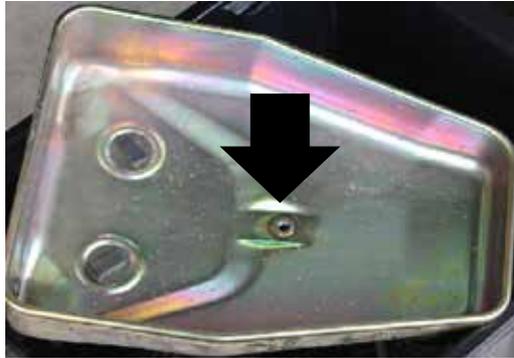
**CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO:** 10 LITROS APROX

**CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO:** 5 LITROS.

Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



- 1** Localizar el tapón de vacío (par de apriete 15nm) en el carter para retirar el atf usado y a continuacion desmontamos el carter.



- 2** Localizar y sustituir el filtro, limpiar el carter, colocar la junta nueva y volver a montar de nuevo todo (es aconsejable lubricar la tórica antes de montar), tornillo cárter 8nm.



# 3

Dependiendo del vehículo existe dos tipos de llenado:

-Llenado por el tubo de varilla de nivel (podemos encontrarlo levantando el capó). Añadir 3 litros y arrancar el motor para seguir llenando y mirar el nivel con el motor a una temperatura de funcionamiento motor aproximadamente 80-90°



-Llenado a través del tapón ubicado en el carter del cambio (tapón lateral llenado/nivel)

Añadir ATF hasta que salga, arrancar el motor y seguir con el llenado hasta que veamos que sale un hilo fino de aceite. Es importante que la temperatura no supere los 40° de funcionamiento.



043-205-059

www.technicaltransmission.com

# 4

Comprobar que no existen fugas

*¡Buen trabajo!*

---

### **PASOS VERIFICACION DE NIVEL**

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

### **SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA**

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina\*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

\*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

---

## **RECOMENDACIONES**

### **MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS**

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

#### **¿Por qué?**

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM