

**Cajas de cambio automáticas**

# **MANUAL KIT MANTENIMIENTO**

**INSTRUCCIONES**

**8HP70X-HIS**



**ATF :**

OEM - Shell L12108 (ZF Lifeguard 8)

FLUIDMATIC - ATFLIFE8.1

FUCHS - TITAN ATF 6008

**CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO:** 8,5 LITROS

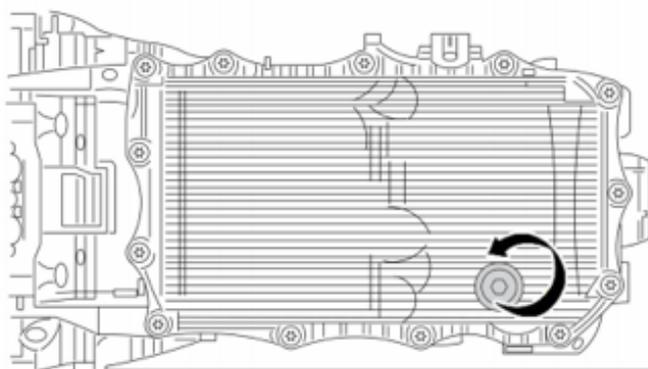
**CAPACIDADE DE LLENADO MANTENIMIENTO:** 8,5 LITROS APROX.



Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

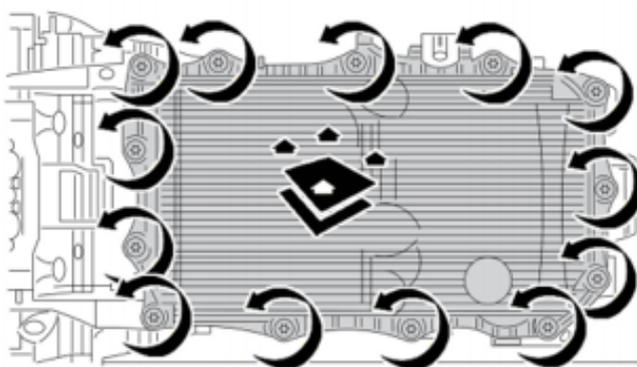
1

Localizar y retirar el tapón de vaciado para dejar caer el atf usado.



**2**

Desmontar el cárter retirando los 13 tornillos.



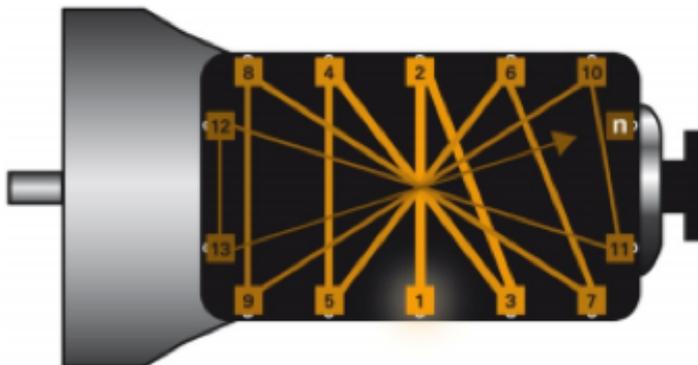
**3**

Montar el nuevo cárter con su filtro y junta incluidos.



4

Colocar a mano los 13 tornillos nuevos y seguir el orden correcto de apriete con cuidado de no pellizcar la junta (Par de apriete de 10Nm)



5

Localizar en el lateral del cambio el tapón de llenado y nivel.



6

Añadir el nuevo atf con el motor parado hasta que empiece a rebosar.

7

Arrancar el motor y sin pararlo continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de atf, montar el nuevo tapón con su arandela (par de apriete 35nm). Es muy importante que la temperatura de funcionamiento no supere los 40°.

8

Comprobar que no existan fugas.

BUEN TRABAJO!

---

### **PASOS VERIFICACION DE NIVEL**

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

### **SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA**

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina\*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

\*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

---

## **RECOMENDACIONES**

### **MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS**

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

#### **¿Por qué?**

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**  
GRUPO ASYSUM