

latic  
RUPO ASYUM

Inter-Matic  
GRUPO ASYUM

Cajas de cambio automáticas

**MANUAL  
KIT MANTENIMIENTO  
INSTRUCCIONES**

**8HP75XPH**

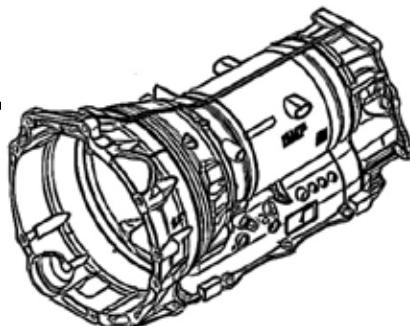
latic  
RUPO ASYUM

Inter-Matic  
GRUPO ASYUM

Inter-Matic  
GRUPO ASYUM

Inter-Matic  
GRUPO ASYUM

Inter-Matic  
GRUPO ASYUM



**ATF :**

OEM - ATF-3+ (ZF LIFEGUARD 8)

FLUIDMATIC - ATFLIFE8.1

FUCHS - TITAN ATF 6008

**CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO:** 10 LITROS

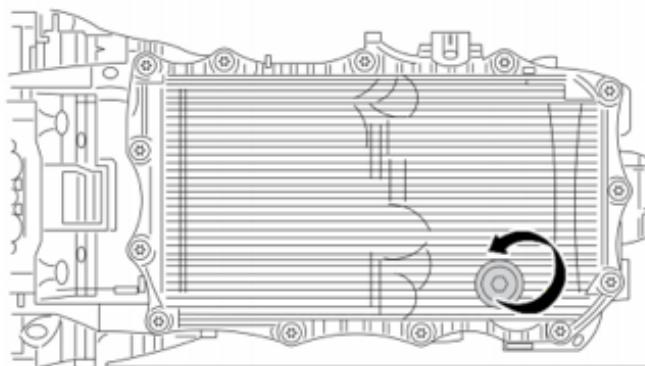
**CAPACIDAD DE LLENADO MANTENIMIENTO:** 6,8 LITROS APROX.

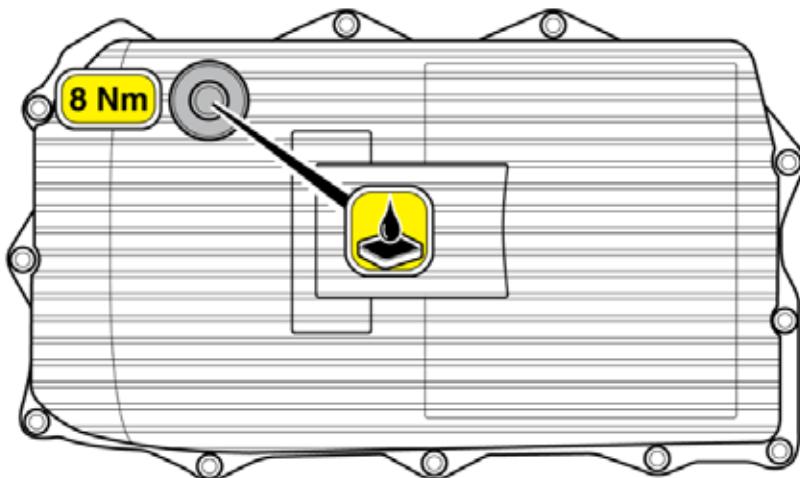
Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD



**1**

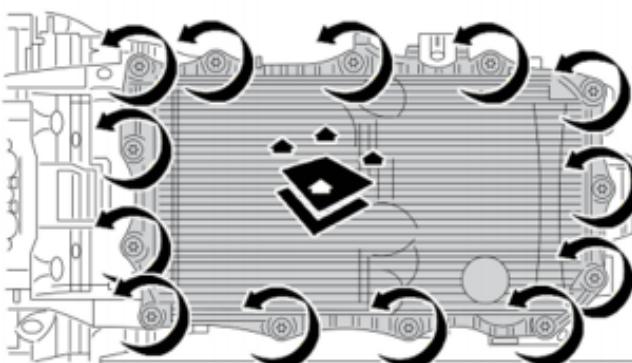
Localizar y retirar el tapón de vacío (allen 10mm), para dejar caer el ATF usado.





**2**

Retirar el cárter sacando los 13 tornillos (torx40)



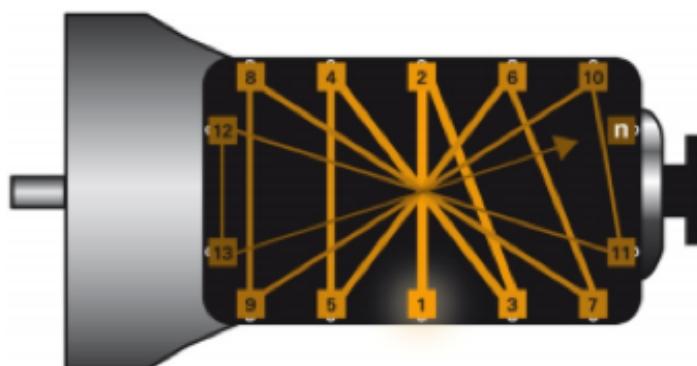
**3**

Montar el nuevo carter con el filtro y la junta incluidas.



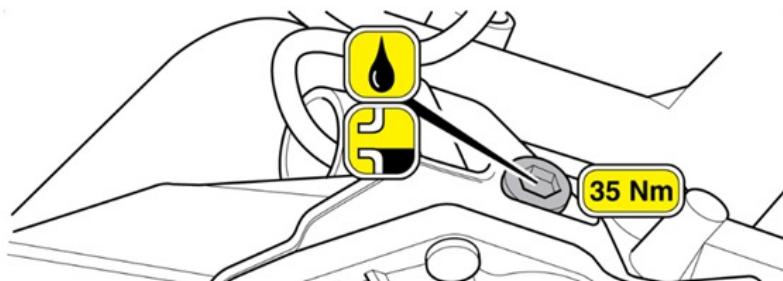
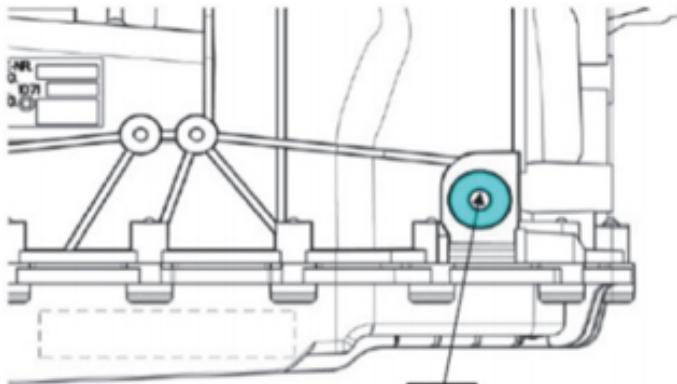
**4**

Colocar a mano los 14 tornillos nuevos (torx 40) y seguir el orden correcto de apriete con cuidado de no pellizcar la junta (par de apriete 10Nm).



**5**

Localizar en el lateral del cambio el tapón de llenado y nivel (allen 8mm), añadir el nuevo ATF con el motor parado hasta que empiece a rebosar.



**6**

Arrancar el motor y continuar con el llenado hasta que salga un hilo fino de ATF, montar el nuevo tapón de llenado nivel con su arandela (allen 8mm y par de apriete 35Nm).

---

BUEN TRABAJO!

## **PASOS VERIFICACION DE NIVEL**

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnosis para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

## **SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA**

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina\*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

\*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

## **RECOMENDACIONES**

### **MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS**

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

#### **¿Por qué?**

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

latic  
RUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

latic  
RUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

latic  
RUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM

 Inter-Matic  
GRUPO ASYSUM