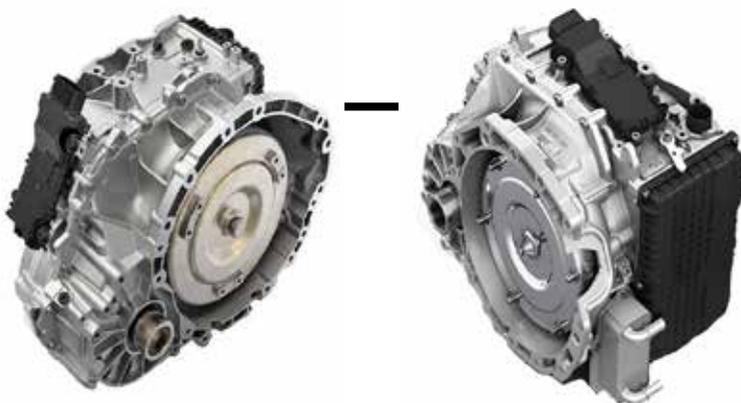


Cajas de cambio automáticas

MANUAL KIT MANTENIMIENTO

INSTRUCCIONES

948TE /9HP48



948TE / 9HP48

ATF :

OEM - MOPAR ZF 8/9

FUCHS - TITAN ATF 6008

FLUIDMATIC - ATFLIFE.8

CAPACIDAD DE LLENADO EN SECO: 9 LITROS APROX

CAPACIDADE DE LLENADO MANTENIMIENTO: 6 LITROS.

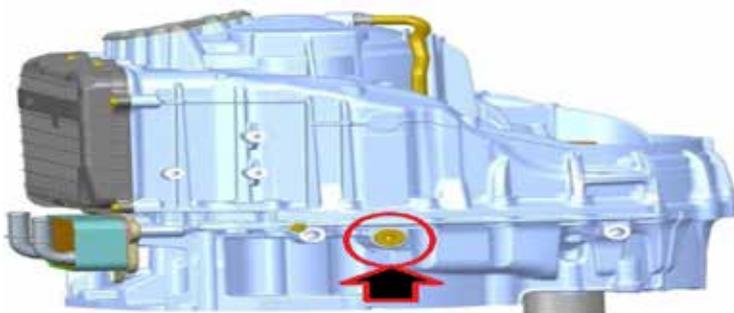
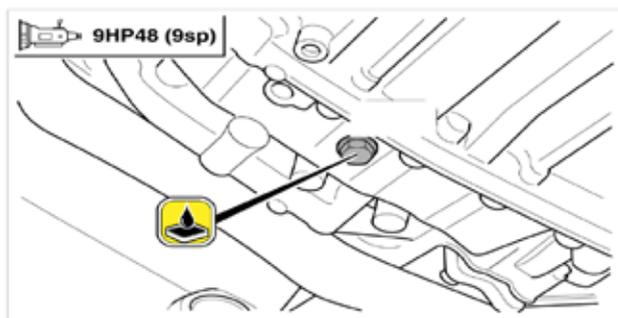
NOTA: ESTE TIPO DE CAJA AUTOMATICA LLEVA EL FILTRO EN LA PARTE INTERNA POR LO QUE NO ES POSIBLE SUSTITUIRLO SIN BAJAR LA CAJA DEL VEHÍCULO Y ABRIR POR COMPLETO EL CAMBIO



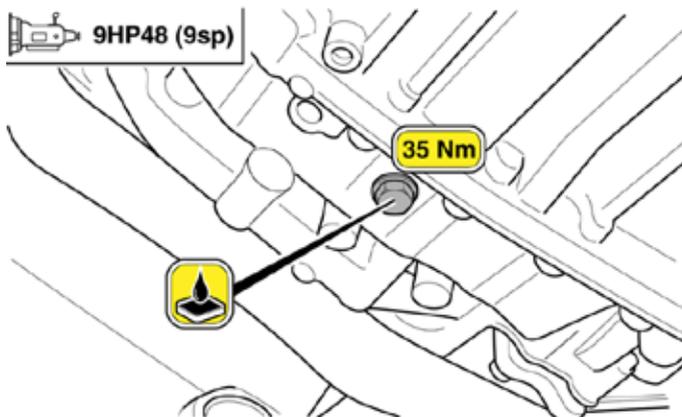
Posibilidad de daños materiales por descarga electrostática (ESD), no toque los contactos, lleve ropa de trabajo que desvíe las cargas eléctricas y tenga en cuenta la protección contra ESD

1

Localizar y retirar el tapón de vaciado para vaciar el atf usado.



- 2** Volver a colocar el nuevo tapón de vaciado (par de apriete 35nm).



- 3** Localizar el tapón de llenado en la parte superior del cambio.



- 4** Localizar y retirar el tapón de nivel situado al lado del palier izquierdo.



- 5** Proceder al llenado de atf a través del tapón de llenado con el motor parado hasta que salga un hilo fino de aceite por el tapón de nivel y a continuación arrancar el motor y sin pararlo seguir con el llenado hasta que salga un hilo fino de atf o rebose.

- 6** Muy importante! La temperatura de funcionamiento de la caja de cambios no ha de ser superior a los 40°.

- 7** Volver a colocar el tapón de llenado y el de nivel (par de apriete 35 nm).

- 8** Comprobar que no existan fugas.

*LA MAYORIA DE NUESTROS KITS INCLUYEN TORNILLERIA E IMANES PARA PODER SUSTITUIR LOS DE ORIGEN SI FUERA NECESARIO

¡Buen trabajo!

PASOS VERIFICACION DE NIVEL

1. El vehículo debe estar en posición neutra o con el freno de emergencia puesto sobre una superficie nivelada.
2. Conectar la máquina de diagnóstico para controlar que la temperatura del aceite no supere los 40/45 grados centígrados.
3. Arrancar el motor y con el freno pisado mover la palanca pasando por todas las posiciones P-R-N-D y esperar unos 5-10 segundos en cada una. Repetir la operación acelerando suavemente hasta las 2.000 rpm en cada posición.
4. Comprobar que sea correcto el nivel
5. Borrar todos los códigos de avería y probar el vehículo en carretera
6. Comprobar que no existan fugas

SUSTITUCIÓN ATF CON MÁQUINA

En el caso de realizar el mantenimiento completo del atf con máquina*, hay que seguir estos pasos una vez sustituidos el filtro y las juntas:

- buscar en el cambio las tuberías de refrigeración (entrada y salida)
- colocar los racords adecuados
- acoplar las mangueras de la máquina en la posición correcta de entrada y salida en el cambio
- encender la máquina para añadir el ATF
- arrancar el vehículo para expulsar el aceite viejo del cambio
- seguir los pasos de llenado y comprobar el nivel

*Es recomendable seguir las instrucciones de cada tipo de máquina

RECOMENDACIONES

MANTENIMIENTO CAJAS DE CAMBIO AUTOMÁTICAS

Se recomienda llevar a cabo un cambio de aceite regular sobre los **60.000 km**, dependiendo de la zona geográfica o bien cada 4 años en función del grado de uso.

¿Por qué?

El aceite envejece a causa del uso, del cambio de temperatura y de procesos químicos.

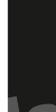
El aceite usado produce abrasión de los elementos internos de la caja de cambios automática.

Los cambios de aceite realizados a intervalos regulares de tiempo es lo único que garantiza el máximo confort en el cambio de marchas y un buen funcionamiento del mismo.



 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM

 **Inter-Matic**
GRUPO ASYSUM