

Szerelési útmutató

Gyártó: Mercedes-Benz, Chrysler

Modellek: C-, E-, G- és S-osztály, illetve Crossfire

Motorok: 1.6 - 6.2, illetve 3.2

Leírás:

Amennyiben a beszerelés után a rendszerben túlzott levegő marad, a házba beépített nyomásszabályzó a beszerelés után zajokat okozhat. Annak érdekében, hogy megakadályozzák a levegő bejutását a rendszerbe a beszerelés során, a következőket kell figyelembe venni, amikor szűrőt cserél:

- Mielőtt elkezdi kicserélni a régi szűrőt, ne feledje, hogy megfelelő védőruházatot (védőszemüveg, kesztyű, stb.) viseljen.
- Annak érdekében, hogy csökkentse a rendszerben maradó nyomást a tartályban, először röviden nyissa ki a tanksapkát.
- Mielőtt eltávolítja a csöveket, zárjon le minden csatlakozást a szűrő vezetékén egy erre alkalmas (tömlő/cső szorító) eszközzel (1. ábra). Ez megakadályozza a benzin elfolyását és a vezeték kiürülését és így további levegő behatolását az üzemanyag vezetékekbe.
- A beépítés során szenteljen kiemelt figyelmet a szűrőre nyomtatott áramlási irányra (2. ábra). Fontos: ne cserélje fel az üzemanyag vezetékeket és mindig cserélje ki a sérült tömlőket és bilincseket.
- Miután a szűrőt kicserélte, ellenőrizze, hogy nincs szivárgás a csatlakozásoknál és tömítéseknél és ezek megfelelően meg vannak húzva.



1. ábra



2. ábra

Alkalmazási terület

Ez a szervizinformáció a következő cikkszámú tengelykapcsolókhoz érvényes:

10232975