



Szerelési útmutató

Gyártó: PSA, FORD, Mini, Mazda, Volvo, stb.

Modellek:

Motorok: 1.1 - 2.0 benzin és 2.0 - 3.2 D, HDI

Leírás:

Olajnyomás problémák jelentkezhetnek a szűrőcsere után. Ezt első sorban a házba beépített visszacsapó szelep hibája okozhatja.

A legtöbb házban van egy beépített rugós visszacsapó szelep. Ez lehetővé teszi, hogy a szűrő kicsavarásakor az olaj visszafolyhasson az olajteknőbe és így a teljes mennyiség lecserélhető legyen. A visszaszereléskor viszont a visszafolyó csatornát le kell zárnia, ami néha a tömítőgyűrű előregedése miatt nem történik meg, így a megfelelő olajnyomás nem tud kialakulni.

(Ha az olajnyomást a szivattyú és a szűrőház között mérjük, akkor ezt a hibát nem tudjuk érzékelni.)

A szelepet minden szűrőcsere alkalmával ellenőrizni kell! Ennek legegyszerűbb módja, ha kézzel működtetjük. Ha nem mozog szabadon a felső állásáig, akkor a házat is cserélni kell.

(A nem megfelelő olajnyomás a motor súlyos károsodásához vezethet.)

Alkalmazási terület

Ez a szervizinformáció a következő cikkszámú tengelykapcsolókhoz érvényes:

10234995