



Teljesítmény hiány, zajos turbó, erőteljes füstölés, olajszivárgás, motordiagnosztika lámpa kigyullad

PSA Motorok 1.6 HDI; 66kW/80kW

**Motorkód: 9HX/ 9HY/ 9HZ/ HHDA/ HHJA/ HHDB/ HHJB/ G8DA/ G8DB/ D4164T/ Y601/
DV6TED4/ DV6ATED4**

**Járművek: Citroen Berlingo, C2, C3, C4, C5, Xsara; Ford Focus, Fusion, Fiesta V; Peugeot
206, 207, 307, 308, 407, 1007, 3008,**

Leírás:

Ezen motorok turbóinál az erős koromlerakódás és a fémforgácsok által, gyakori a csapágyazás sérülése. A lerakódások ahhoz vezetnek, hogy az üreges csavarban a szűrőszita eltömődik, és így a turbó olajellátása megszűnik. Ez komoly csapágy sérülésekhez vezet, melyek a leszerelt turbónál nagy játékban, illetve laza vagy hiányzó anyaként jelentkeznek. További infókat a kisserelt turbók analizálására a BTS honlapon találhat.

Ezt a konstrukciós hibát csak intenzív javítási munkálattal szüntethetjük meg!!!

Szükséges munkálatok a turbó cseréjénél:

- Akku lekötése
- Ellenőrizzük a töltő előtti levegőellátás tisztaságára, ellenőrizzük a légszűrőt, szükség esetén cseréljük, tisztítsuk meg a légszűrő teknőjét. Ellenőrizzük továbbá, hogy idegen test nincs-e a turbókompresszor előtt (vagy után), Célszerű egy mágneset ezeken a tereken átvezetni.
- Ürítsük le a rezonátorból a maradék olajat.
- Cseréljük ki:
 - a tömítést a turbótöltő bemeneténél, a turbótöltő bemeneti csatlakozóján
 - az O-gyűrűt
- Vegyük le a töltőlevegő hűtőt, ellenőrizzük legalább 15 percig kifolyatva nincs-e benne olaj vagy idegen test. Olaj esetén oldószerezrel mossuk át a töltőt.
- Nézzük meg a turbókompresszor-kerék tengelyanyájának jelenlétét . Az anya meglazulhat vagy hiányozhat a forgó egység hirtelen leállása következtében (tengelyblokkolás a kenés hiánya vagy idegen test bejutása miatt). Ha az anya lelazult vagy hiányzik, feltétlenül keressük meg a hiba okát a veszély megismétlődésének elkerülése érdekében.
- Ki kell cserélni a nívópálcát. Ha az olajszintmérő pálca sárga fogantyúval rendelkezik és műanyagból készült, akkor cserélje ki egy fehér színű kompozit anyagból készült, narancssárga fogantyúval rendelkező mérőpálcára, amelynek pontossága a szintmérőpálca jelöléseivel megegyezőre került (1. ábra)

Az alábbi 1 - 4 lépéseket akkor kell elvégezni, ha a motor kilométeróra-állása 60 000 km feletti.

1. lépés

Lazítsa meg az olajszűrő betétet, eressze le a motorolajat; hagyja az olajat kifolyni a leürítő záró csavaron keresztül. Vegye le az olajteknőt.



2. lépés

Ellenőrizze az olaj állagát és az olajteknő falát, ha az olaj sűrű, vegye fel a kapcsolatot a szervizképvisellel, ha az olaj ránézésre megfelelő, végezze el a 3. lépést

3. lépés

Ellenőrizze a szűrőkosár eltömődöttségi állapotát, ha a szűrőkosár rögzítő csavarjának egyike meglazult, cserélje ki a szűrőkosarat, ha a szűrőkosár szitáján szennyeződések vannak, cserélje ki a szűrőkosarat. A szűrőkosár kiszerezése során legyen óvatos, a dugókulccsal, nehogy eltörjenek. Ha mindent rendben talál, végezze el a 4. lépést.

4. lépés

Szerelje vissza az új olajteknőt.

A turbótöltő utáni levegővesztés (levegőkifújás) arra készíti a motorirányító egységet, hogy a „kell” töltőnyomás érték beállítása miatt fokozza a turbótöltő terhelését, ezzel túlzottan nagy turbótöltő fordulatszám – túlpörgés – áll be. A turbótöltő meghibásodhat. Ezért az új töltő visszaszerelése előtt ellenőrizzük a levegőkör tömítettségét.

A turbótöltőt minden alkalommal a következő egységekkel együtt cseréljük:

- (1) olaj nyomócső,
- az üreges csavarok (2) és (5);
- Fontos: vegyük ki az (5) üreges csavarból a szűrőszitát csavarhúzó segítségével,
- imbuszcsavar-tömítések (3),
- a (6) olaj-visszavezető cső,
- az olajvisszafolyó csatlakozó (7),
- olajvisszatérő csatlakozó tömítései (8).

Vegyük le a vákuumszivattyút, tisztítsuk meg az olajbeléptető hálót a vákuumszivattyúban.

Cseréljük ki az olajszűrőt, a leeresztő csavart, használjunk új tömítést cseréljünk motorolajat (előírt minőség!).

Légtelenítsük az olajkört!

Olajmennyiség ellenőrzése a turbónál beépítés után.

(Biztosítsuk, hogy az olaj minimum szintjét ne érjük el!)

- A turbóra szerelt olajvisszatérő csövet egy külön edénybe vezessük.
- Indítsuk el a motort és hagyjuk alapjáraton. 60 másodperc után állítsuk le és mérjük meg a tartályban lévő olajak mennyiségét. Legalább 0,3 liternek kell összegyűlnie.
- Korrekt eredmény érdekében a tesztet 2 – 3 alkalommal ismételjük meg. Ha a teszt eredménye rossz, akkor a gyári szervizhez kell fordulni. Lehetséges, hogy a motor cseréje szorul az olaj járatok javíthatatlan sérülése miatt.
- Sikeres teszt esetén kössük, szereljük vissza az olajvisszatérő csövet.
- Tegyük próbautat, kb.30km-t legalább, egy teljes gázadással a próbaút végén.
- A teljes biztonság érdekében a motorolajat és olajszűrőt újra kell cserélni.

Ha a listázott alkatrészek nem kerülnek cserére, akkor az újbóli meghibásodás nagyon valószínű és minden garanciaigény kizárásra kerül.

További felmerülő kérdések esetén kérjük mindenképpen forduljon a gyári szervizhez, kérje a gyártó által előírt javítás leírását.

Alkalmazási terület

Ez a szervizinformáció a következő cikkszámú turbo feltöltőkhöz érvényes:

10739847, 10752125

Megrendelendő alkatrész: példa : Ford

Alkatrészszám	Megnevezés	Mennyiség
1479840	olajbevezető (66kW)	1
1483832	olajvisszavezető (66kW)	1
1479839	olajbevezető (80kW)	1
1483831	olajvisszavezető (80kW)	1
1590756	üreges csavar szűrővel	2
1232215	részgyűrű	6
1483825	olajteknőszívócső	1
1342630	olajteknő	1
1355031	tömítés alacsonynyomású pumpa	1
1487860	Alacsonynyomású pumpa (ha szükséges)	1
1474828	Katalizátor bilincs	2
1152194	Kipufogó tömítés	
1145946	tömítés – olajhűtő-/ olajszűrő - egység	1
1439410	turbótöltő levegőkimeneti tömlő (ha szükséges)	1
1359941	olajszűrő	1
1145944	tömítés olajszűrő	1

Megrendelendő alkatrész: példa : Peugeot

Alkatrészszám	Megnevezés	Mennyiség
015708	tömítés	4
0301N1	olajteknő	1
037646	üreges csavar	1
037649	üreges csavar	1
037968	cső	1
038033	tömítés	1
038126	cső	1
038127	olajvisszavezető T	1
101866	Szívókosár	1
1109Z5	olajszűrő	1
1174E6	Olajnívó pálca	1
1434E1	turbótöltő levegőbemeneti tömlő	1
144068	Rezonátor	1
144081	tömítőgyűrű	2
1444CP	olajszűrő	1