

Motorenöl MT-8C 5W-30

Leírás

A Motorenöl MT-8C 5W-30 elsősorban a PSA konszern (Citroen, DS, Peugeot) korszerű modelljeinek követelményei alapján fejlesztett, szintetikus alapolaj, valamint közepes kén- és foszfortartalmú (mid SAPS) adalékcsoaggal készült motorolaj. A gyártóművi előírásokkal összhangban akár 30 ezer km-ig terjedő szervizciklusokhoz is alkalmas.

Alkalmazási terület

A Motorenöl MT-8C 5W-30 a részecskeszűrővel (DPF) és háromutas katalizátorral felszerelt korszerű benzin- és dízelüzemű személygépkocsik és kishaszonjárművek rendkívül széles köréhez alkalmazható. Optimális megoldást jelent a nagyteljesítményű turbófeltöltős benzin- és dízelüzemű motorokhoz.

A kenőanyagok kiválasztásánál a gyártóművi előírások az irányadók.

Előnyei

- Kedvező viszkozitási értékei hatékonyan hozzájárulnak az üzemanyagfogyasztás csökkentéséhez
- Számottevően meghosszabbítja a részecskeszűrő (DPF) élettartamát
- A motor a kiterjesztett szervizciklusok során is megőrzi tisztaságát
- Tartósan nagy üzemi hőmérséklet mellett is stabil kenőfilmet képez
- A szervizciklusok végén is megfelelő tartalékokkal rendelkezik

Minősítések és jóváhagyások

API SN/CF	ACEA A5/B5-12	PSA B71 2290
ACEA C2	Fiat 9.55535-S1	Renault RN 0700
Megfelel a Fiat 9.55535-S1 és az Iveco 18-1811 SC1 jóváhagyások követelményeinek		

Fizikai jellemzők

Tulajdonság	Érték
Sűrűség 15°C-on:	840 kg/m ³
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on:	62,70 mm ² /s
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on:	10,60 mm ² /s
Viszkozitási index:	160
Teljes bázisszám (TBN):	7,10 mgKOH/g
Dermedéspont:	-42 °C
Lobbanáspont (nyílttéri):	230 °C

Elérhető kiszerelések

Töltési mennyiség	UNIX cikkszám
1 liter	10928836
4 liter	10928837
kis hordó	10928838
nagy hordó	10928839

Első kiadás dátuma	Változat száma	Legutóbbi kiadás dátuma
2015.05.31	1.003	2020.06.20