

Motorenöl MT-8R 5W-30

Leírás

A Motorenöl MT-8R 5W-30 elsősorban a részecskeszűrővel (DPF) felszerelt Renault személygépkocsikba és kishaszonjárművekbe beépített turbódízel motorok speciális követelményei alapján került fejlesztésre. Az alacsony kén- és foszfortartalmú (low SAPS) motorolaj hatékonyan meghosszabbítja a részecskeszűrők élettartamát.

A gyártóművi előírásokkal összhangban akár 40 ezer km-ig terjedő szervizciklusokhoz is alkalmas.

Alkalmazási terület

A Motorenöl MT-8R 5W-30 kifogástalan megoldást jelent a részecskeszűrővel (DPF) felszerelt korszerű közös nyomásterű Renault és Nissan személygépkocsi dízel motorokhoz. Mindazon további dízelmotorhoz is alkalmazható, amelyekhez a gyártómű ACEA C4 minősítésű motorolaj használatát írta elő.

A kenőanyagok kiválasztásánál a gyártóművi előírások az irányadók.

Előnyei

- A speciális viszkozitási értékek a stabil kenőfilm mellett gyors átolajozást biztosítanak.
- A magas fokú öregedésállóság a kiterjesztett szervizciklusok teljes során is tisztán tartja a motort
- A legcsikorgóbb téli reggeleken sem jelent gondot a hidegindítás
- A csekély párolgási veszteség hatékonyan hozzájárul az olajfogyasztás mérsékléséhez

Minősítések és jóváhagyások

ACEA C3/C4	RN 0720	
Megfelel a Fiat 9.55535-S4 jóváhagyás követelményeinek		

Fizikai jellemzők

Tulajdonság	Érték
Sűrűség 15°C-on:	853 kg/m ³
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on:	69,30 mm ² /s
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on:	12,10 mm ² /s
Viszkozitási index:	165
Dermedéspont:	-39 °C
Lobbanáspont (nyílttéri):	230 °C

Elérhető kiszerelések

Töltési mennyiség	UNIX cikkszám
1 liter	10928840
4 liter	10928841
kis hordó	10928842

Első kiadás dátuma	Változat száma	Legutóbbi kiadás dátuma
2015.05.31	1.003	2020.06.02