

Motorenöl MT-8 PD 5W-40

Leírás

A Motorenöl MT-8 PD 5W-40 elsősorban a VW konszern PD TDI motorjainak speciális követelményei alapján fejlesztett szintetikus alapolaj és egyedileg összeállított adalékcsoomag felhasználásával gyártott magas teljesítményszintű, közepes kén- és foszfortartalmú (mid SAPS) motorolaj.

A gyártóművi előírásokkal összhangban akár 30 ezer km-ig terjedő szervizciklusokhoz is alkalmas.

Alkalmazási terület

A Motorenöl MT-8 PD 5W-40 a VW PD TDI motorok mellett a legkorszerűbb benzin- és dízelüzemű személygépkocsik és kisáruszállítók széles köréhez is kifogástalan megoldást nyújt. A gyártóművi előírásokkal összhangban a részecskeszűrővel (DPF) felszerelt európai gyártmányú dízelmotorok rendkívül széles köréhez alkalmazható.

A kenőanyagok kiválasztásánál a gyártóművi előírások az irányadók.

Előnyei

- a gyors átolajozás számottevően mérsékeli a hidegindítási kopást
- A motor valamennyi kritikus részén így a PD elemek által erősen igénybe vett vezérműben is kifogástalan védelmet nyújt a kopással szemben
- Az olaj csekély párolgási vesztesége révén csökken az olajfogyasztás
- A magas fokú öregedésállóság a teljes szervizciklus során tiszta motort garantál

Minősítések és jóváhagyások

API SN/CF	Ford WSS M2C917-A	Renault RN 0700/0710
ACEA C3	MB Freigabe 229.51	VW 502 00/505 01
BMW Longlife-04 <2019	Porsche A40	
Megfelel a Fiat 9.55535-GH2, a Fiat 9.55535-S2 és a Fiat 9.55535-T2 jóváhagyások követelményeinek		

Fizikai jellemzők

Tulajdonság	Érték
Sűrűség 15°C-on:	850 kg/m ³
Kinematikai viszkozitás 40 °C-on:	88,20 mm ² /s
Kinematikai viszkozitás 100 °C-on:	14,50 mm ² /s
Viszkozitási index:	170
Teljes bázisszám (TBN):	8,10 mgKOH/g
Dermedéspont:	-36 °C
Lobbanáspont (nyílttéri):	240 °C

Elérhető kiszerelések

Töltési mennyiség	UNIX cikkszám
1 liter	10928828
4 liter	10928829
kis hordó	10928830
nagy hordó	10928831

Első kiadás dátuma	Változat száma	Legutóbbi kiadás dátuma
2015.05.31	1.004	2020.06.20