



- Formulación
- Mezcla
- Llenado y etiquetado
- Etiqueta privada
- Análisis de laboratorio
- Investigación y Desarrollo

AMOSAN PETROCHEMICALS

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suiza)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (Francia)
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italia)
Calle Girona 107 oficina 28, 08203 Sabadell-Barcelona (España)
2 rue Abou Hassan Alachaari, Bvd Anfa 20070 Casablanca (Marruecos)
www.amosan.eu.com-www.warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: WU-DD400

PRODUCTO: DETOX DIESEL

Marca: WARM UP®

Referencia: WU-DD400

Envase: frasco de 400 ml.

DETOX® DIESEL 5 en 1

Eliminador de carbonilla para motor diésel.

5 en 1: inyectoros, FAP, catalizador, válvula EGR, admisión y turbocompresor.



Como resultado de las últimas normas contra la contaminación, los motores diésel son más sensibles al ensuciamiento y son incompatibles con los trayectos cortos y los regímenes bajos del motor. La disminución de la potencia, las sacudidas, las dificultades de arranque en frío, el aumento del consumo, etc. se han convertido en síntomas recurrentes. Estas fallas de funcionamiento que atascan el motor se deben principalmente al ensuciamiento de la admisión y de la cámara de combustión. WARM UP® DETOX® DIESEL es un tratamiento curativo de nueva generación: sus agentes activos actúan en la cámara de combustión a través de un principio químico con el fin de eliminar el hollín carbonizado, reducir el consumo, mejorar las prestaciones y librar al motor de su ensuciamiento.

Las ventajas:

- ✓ Reduce la obstrucción en la admisión. Mejora las compresiones.
- ✓ Disuelve los depósitos de la válvula EGR.
- ✓ Optimiza el rendimiento de la inyección.
- ✓ Elimina las contrapresiones que son consecuencia de los ensuciamientos.
- ✓ Elimina el hollín disminuyendo su temperatura de combustión.
- ✓ Disuelve los lodos, el hollín, las gomas y los residuos de combustión.
- ✓ Reduce el consumo de carburante. Disminuye el consumo de aceite.
- ✓ Reduce las emisiones de los gases de escape: hollín, humos negros, HC (hidrocarburos no quemados), CO (monóxido de carbono), NOX (óxido de nitrógeno), C (polvos y partículas) y SO2 (anhidrido sulfuroso).
- ✓ Evita la obstrucción de los sistemas de postratamiento de los gases de escape: EGR, turbocompresor, catalizador de oxidación y filtro de partículas.
- ✓ Cumple con las últimas recomendaciones de los fabricantes y las normas anticontaminación: EURO 4, 5 y 6.
- ✓ Compatible con: diésel, turbodiésel, generaciones antiguas y nuevas, biodiésel, inyección directa, Common-Rail, inyector-bomba, inyección indirecta, sonda lambda, válvula E.G.R., F.A.P. (con o sin aditivos) y catalizador de oxidación.



Los puntos fuertes de esta formulación:

- ✓ Fórmula concentrada y acción instantánea.
- ✓ Activo mediante un principio químico en la cámara de combustión.
- ✓ Contiene el procedimiento XT2™ ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para una mejor lubricación de los inyectoros.
- ✓ Contiene el procedimiento XT3 NANO-COMBUST™ activo en la poscombustión: fórmula exclusiva tricatálizador de combustión, es decir, 3 concentraciones diferentes de nanopartículas para una mejor eficacia de tratamiento y una combustión mucho más temprana del hollín carbonizado: una media de 250°C en vez de los 550°C habituales.

Dosificación y método de aplicación:

- ✓ Verter el frasco de 400 ml antes del llenado con carburante diésel y luego llenar con un máximo de 20 litros de carburante.
- ✓ Conducir en marchas bajas a un régimen de más de 2500 rpm en trayectos de al menos 30 minutos (preferiblemente en autopistas) hasta que el depósito se vacíe. No aplicar en motores de gasolina; para motores de gasolina, ver DETOX® PETROL (referencia WU-DP400).
- ✓ Un frasco de 400 ml es suficiente para tratar un motor de automóvil estándar. Seguir el procedimiento y usar la dosis prescrita. No usar una dosis excesiva porque el motor podría dañarse. Tratamiento curativo a aplicar cada 25000 km.