



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)
WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: DF300

PRODUCTO: DIESEL FLUSH

Marca: WARM UP®

Referencia: DF300

Envase: botella de 300 ml

DIESEL FLUSH

Limpiador del sistema de inyección diésel.

Producto de mantenimiento.

WARM UP® DIESEL FLUSH es una fórmula de última generación especialmente diseñada para la limpieza de los sistemas de inyección diésel. Su fórmula exclusiva XT2 y XT3 permite la limpieza del sistema de inyección, mejora la lubricación de los inyectores y reduce la suciedad derivada de los carburantes convencionales.

☐ **Ventajas:**

- ✓ Limpia en profundidad el conjunto del circuito:
- ✓ inyectores, tuberías y cámara de combustión.
- ✓ Elimina los residuos de combustión, la calamina, los depósitos y otros hollines.
- ✓ Reduce la suciedad de la cámara de combustión y la válvula EGR.
- ✓ Mejora el rendimiento del motor y lubrica las agujas de los inyectores.
- ✓ Inhibe el proceso de oxidación y corrosión de los inyectores y de la bomba.
- ✓ Evita el desgaste y el gripado de los inyectores.
- ✓ Limpia en profundidad la bomba de inyección.
- ✓ Aumenta el índice de cetano: + 3 puntos.
- ✓ Compatible con: inyección directa, Common-rail, inyección indirecta, EGR, DPF, catalizador de oxidación, motores de generación antigua y nueva, carburantes diésel convencionales y biocarburantes.

☐ **Puntos fuertes de esta fórmula:**

- ✓ Cumple con las normas: DW10 (inyección directa Euro 5 y Common-rail) y XUD9 (inyección indirecta Euro 4).
- ✓ Contiene XT2-ANTIFRICCIÓN DEL METAL: para mejorar la lubricación de los inyectores.
- ✓ Contiene XT3 POST-TRATAMIENTO DE GASES DE ESCAPE: reduce el hollín de la cámara de combustión.
- ✓ Aplicable como tratamiento preventivo y curativo.
- ✓ Una fórmula detergente específica para carburantes diésel para eliminar la suciedad derivada del carburante (a diferencia de las fórmulas 2 en 1 "gasolina y diésel" que son menos eficaces).
- ✓ Posee una inocuidad total al contacto con materiales y superficies, no daña las juntas.
- ✓ Muy buena relación calidad/precio.

☐ **Dosis y modo de empleo:**

- ✓ Con una botella de 300 ml se puede tratar un depósito lleno.
- ✓ Aplicar antes de rellenar con carburante. Otros: 0,5% en el carburante.
- ✓ Aplicación reparadora: Motor en marcha, mezclar la botella de WARM UP® DIESEL FLUSH con el carburante y aplicar progresivamente la mezcla por el filtro de carburante o directamente por la bomba de inyección.
- ✓ Aplicar cada 5.000km o 1 vez al año.
- ✓ No aplicar en motores de gasolina (para motores de gasolina, véase WARM UP® PETROL FLUSH).

