



- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS
Z.I. De Mailhan, 1100D chemin du Pont des Isles
F-30230 Bouillargues (Francia)

WARM UP CHEMICALS
Rue de la Madeleine 26, CH-1800 Vevey (Suiza)
www.warmup.eu.com info@warmup.eu.com



FICHA TÉCNICA: MF250

PRODUCTO: MOTOR FLUSH

Marca: WARM UP®

Referencia: MF250

Envase: botella de 250 ml

MOTOR FLUSH

Eliminador de lodos y aclarador del motor antes del cambio de aceite.

Fórmula detergente y dispersante sin disolventes.



WARM UP® MOTOR FLUSH es una nueva tecnología de limpieza previa al cambio de aceite formulada a base de aditivos detergentes y dispersantes. Su principio único mejora el rendimiento del motor limpiando el circuito de aceite, los tubos del segmento y del segmento raspador. Esta fórmula exclusiva no contiene ningún disolvente agresivo, lo que permite una limpieza sin efectos secundarios además de una protección continua de las juntas.

H Ventajas:

- ✓ Limpia todo el motor y el circuito de aceite.
- ✓ Disuelve y elimina los lodos, el hollín, las impurezas y los residuos. No aglomera partículas ni lodos.
- ✓ Pone en suspensión las partículas para evacuarlas en el cambio de aceite.
- ✓ Ideal para rejillas sucias.
- ✓ Restaura las compresiones originales. Disminuye el efecto Blow by (paso de carburante al aceite).
- ✓ Libera y mejora la estanqueidad del segmento-cilindro.
- ✓ Evita el ensuciamiento prematuro del filtro de aceite.
- ✓ Prolonga la vida útil del motor disminuyendo la suciedad y las sobrepresiones.
- ✓ Mejora la circulación del aceite y contribuye para obtener una mejor refrigeración del motor.
- ✓ Evita una saturación prematura del aceite nuevo.
- ✓ Refuerza el poder lubricante del nuevo aceite mejorando la adherencia de la película en la superficie.
- ✓ Miscible con aceites minerales, semi-sintéticos y sintéticos.
- ✓ Aplicable en motores de 4T de gasolina, diésel, GPL, ecológicos, turbo, catalizados, cajas de cambios y puentes.
- ✓ Compatible con filtro de partículas, EGR, catalizador y sonda lambda.

H Puntos fuertes de esta fórmula:

- ✓ Base detergente y dispersante (principios activos de los aceites): limpieza progresiva, completa y sin riesgos.
- ✓ Fórmula exclusiva sin disolventes agresivos (nocivos para las juntas, crean efectos secundarios).
- ✓ Microniza y pone en suspensión los lodos (evite la aglomeración) para evacuarlos en el cambio de aceite.
- ✓ Aplicable en motores, cajas de cambios y puentes.

H Dosis y modo de empleo:

- ✓ En caliente, antes del cambio de aceite, verter la botella de 250 ml por el orificio de llenado de aceite, dejar el motor encendido en plano y en ralentí durante 20 minutos (no conducir). Cambiar el aceite, cambiar el filtro de aceite y llenar con el aceite nuevo.
- ✓ Motor estándar: 1 botella de 250 ml. Otros: 5% en aceite. Caja de cambios automática y puente: 5% en aceite.
- ✓ Aplicación preventiva o reparadora recomendada cada 30.000 km.