

- Formulation
- Blending
- Filling & labeling
- Private label
- Laboratory analyses
- Research & Development

AMOSAN PETROCHEMICALS GROUP

Madeleine 26, 1800 Vevey (Suisse)
Z.I. Mailhan, 30230 Bouillargues (France)
Don F.B. Della Torre 4 IT-20157 Milano (Italie)
Calle Girona 107 bureau 28, 08203 Sabadell-Barcelona (España)
www.amosan.eu.com



FICHA TÉCNICA: RC300

PRODUCTO RADIATOR CLEANER

Marca: WARM UP®

Referencia: RC300

Envase: frasco de 300 ml



RADIATOR CLEANER

Desincrustante y desaceitador de radiador

WARM UP® RADIATOR CLEANER es una nueva tecnología que permite eliminar el sarro y evacuar las impurezas presentes en el radiador y en el circuito de refrigeración (bomba, manguitos y conductos). Esta innovadora y exclusiva fórmula contiene un agente activo desaceitador que elimina los cuerpos grasos ocasionados por la rotura de una junta de culata y que están presentes en el circuito de refrigeración. WARM UP® RADIATOR CLEANER contribuye a la mejora de la refrigeración del motor y al desarrollo de sus prestaciones.

► Las ventajas:

- ✓ Elimina: sarro, sales de calcio, bacterias, lodo, aceite y grasa.
- ✓ Disuelve la corrosión y la oxidación.
- ✓ Evita la formación de herrumbre y de oxidación.
- ✓ Mejora la refrigeración del motor.
- ✓ Evita el ensuciamiento del circuito de refrigeración.
- ✓ Contiene un agente desaceitador-desengrasante que elimina los cuerpos grasos presentes en el circuito.
- ✓ Fórmula profesional sin solvente o ácido: permite una mejor protección de las juntas y del metal.
- ✓ Acción correctiva: limpieza completa del radiador y del circuito de refrigeración.
- ✓ Acción preventiva: mantiene el circuito de refrigeración limpio y optimizar su rendimiento de refrigeración.
- ✓ Mejora las prestaciones del motor.
- ✓ Evita el sobrecalentamiento del motor.

► Los puntos fuertes de esta fórmula :

- ✓ Producto 2 en 1: desincrusta y desengrasa. Fórmula con una eficacia de larga duración.
- ✓ Sin ácido y sin solvente. No es corrosivo ni irritante cuando es utilizado.
- ✓ Fórmula biodegradable.
- ✓ Buena relación calidad/precio.

► Dosis y modo de empleo:

- ✓ A temperatura y sin presión: aplicarlo en el líquido de refrigeración antiguo, dejar funcionar 20 minutos como mínimo y luego vaciar la totalidad del circuito. Enjuagar y llenar con el nuevo líquido de refrigeración.
- ✓ 1 frasco de 300 ml trata hasta 10 litros de líquido de refrigeración.
- ✓ Aplicable a radiadores de motor de gasolina, diésel, G.P.L, ecológicos, con turbo y con catalizador.
- ✓ Universal para todos los tipos de radiadores y líquidos de refrigeración.