

ES FIJACIÓN DE RUEDAS

¡Los tornillos de rueda son piezas de desgaste!

IMPORTANTE DURANTE EL MONTAJE

Para que las tuercas de las ruedas se sujeten de forma óptima, después de apretarlas se deben apretar con una llave dinamométrica. Después de cada cambio de rueda se debe comprobar después de 50 a 100 km si el par de apriete de las tuercas de las ruedas sigue siendo el mismo. El valor de par requerido depende de muchos factores, como el tipo de rosca, el tipo de rueda o la composición del material. Puedes encontrar el valor exacto en la documentación del vehículo, pero suele estar entre 85 y 200 Nm. En la mayoría de los casos es de 130 Nm.

PAR DE APRIETE

Un par de apriete demasiado elevado puede provocar un estiramiento excesivo del tornillo de rueda y, por tanto, una rotura de la zona de la rosca (ver figura 1).

Si el par de apriete es demasiado bajo, la llanta no quedará bien ajustada y transmitirá la vibración al tornillo de la rueda. Existe riesgo de corte en el área del borde/cicatriz (consulte la Figura 2).

DESGASTE Y CORROSIÓN

En un perno de rueda se puede producir corrosión superficial como óxido, corrosión por grietas, corrosión por contacto, corrosión intercrystalina/transcrystalina o agrietamiento por corrosión bajo tensión (consulte la Figura 3).

Para evitar un desgaste posterior, al cambiar los tornillos o tuercas de las ruedas se debe comprobar si están dañados. Las uniones atornilladas no deben presentar óxido ni suciedad.

PELIGRO

Nunca engrase ni lubrique los pernos/tuercas de las ruedas. ¡Esto reduce el coeficiente de par!



1



2



3

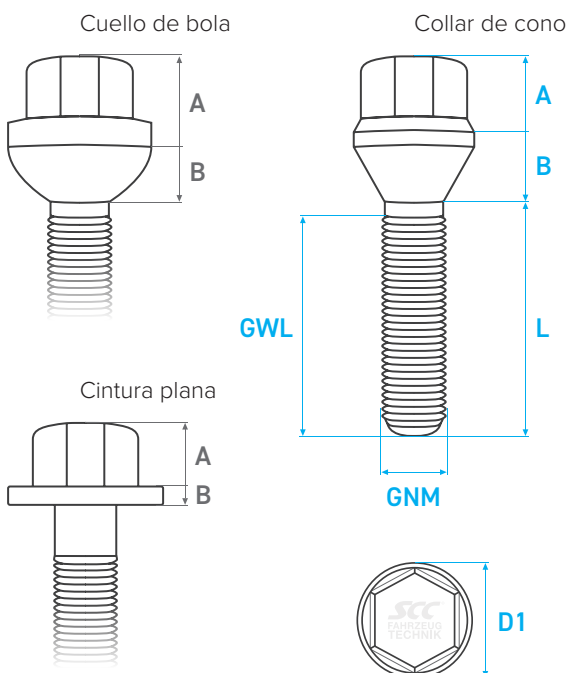
¿CUÁNDO SE DEBEN CAMBIAR LOS TORNILLOS DE LAS RUEDAS?

Los tornillos de rueda están sujetos a fuertes fluctuaciones de temperatura al frenar y, por tanto, también a un desgaste natural. **¡Por lo tanto deben ser reemplazados cada 2 años!**

Si se nota corrosión, cambie los pernos de las ruedas inmediatamente si es posible.

Si la rueda se cambia varias veces, también serán necesarios nuevos tornillos de rueda. ¡La fuerza de apriete de los tornillos de rueda disminuye constantemente con cada cambio!

El ajuste de los tornillos de las ruedas debe realizarse en el orden correcto: en forma cruzada y en varias etapas. Si se aprietan los tornillos uno tras otro, no se produce una presión de contacto uniforme sobre el buje y la rueda se inclina. Ya no es posible un giro limpio y completo y el tornillo de rueda puede romperse.



ESTRUCTURA E INSTRUCCIONES DE MONTAJE.

Todas las roscas, superficies de montaje y cubos de rueda deben limpiarse y comprobarse antes del montaje. Las roscas no deben estar lubricadas ni aceitadas y deben estar libres de corrosión, óxido, roturas y otros daños. Se deben reemplazar los pernos/tuercas de las ruedas que estén corroídos, demasiado apretados o dañados.

Recomendamos no utilizar una llave neumática o de impacto para el montaje de las ruedas. El ajuste final se debe realizar con una llave dinamométrica calibrada para garantizar una instalación precisa y segura. Los pernos de las ruedas y las tuercas deben apretarse en forma cruzada para asegurar una presión y alineación uniformes.

NOTA: ¡Al sustituir las piezas de fijación de sus ruedas, asegúrese de que las características técnicas coincidan con las originales!



A = altura del hexágono

B = altura de la cintura

L = longitud total

GWL = longitud del hilo

GNM = tamaño de rosca

D1 = diámetro de la cabeza