

Les boulons de roue sont des pièces d'usure !

## IMPORTANT LORS DU MONTAGE

Pour que les écrous de roue tiennent de manière optimale, ils doivent être serrés avec une clé dynamométrique après le serrage. Après chaque changement de roue, vous devez vérifier après 50 à 100 km si le couple de serrage des écrous de roue correspond toujours. La valeur de couple requise dépend de nombreux facteurs tels que le type de filetage, le type de roue ou la composition du matériau. Vous pouvez trouver la valeur exacte sur les documents du véhicule, mais elle se situe généralement entre 85 et 200 Nm. Dans la plupart des cas, il s'agit de 130 Nm.

## COUPLE DE SERRAGE

Un couple de serrage trop élevé peut entraîner un étirement excessif du boulon de roue et donc une rupture de la zone du filetage (voir figure 1).

Si le couple de serrage est trop faible, la jante ne sera pas bien ajustée et transmettra la vibration au boulon de roue. Il existe un risque de coupure dans la zone du bord/cicatrice (voir Figure 2).

## USURE ET CORROSION

Une corrosion de surface telle que la rouille, la corrosion cavernueuse, la corrosion de contact, la corrosion intercrystalline/transcristalline ou la fissuration par corrosion sous contrainte peut se produire sur un boulon de roue (voir Figure 3).

Afin d'éviter une usure ultérieure, les boulons de roue ou les écrous de roue doivent être vérifiés lors du changement pour déceler tout dommage. Les raccords vissés ne doivent présenter aucune trace de rouille ou de saleté.

## DANGER

Ne jamais graisser ou lubrifier les boulons/écrous de roue. Cela réduit le coefficient de couple !



1



2



3

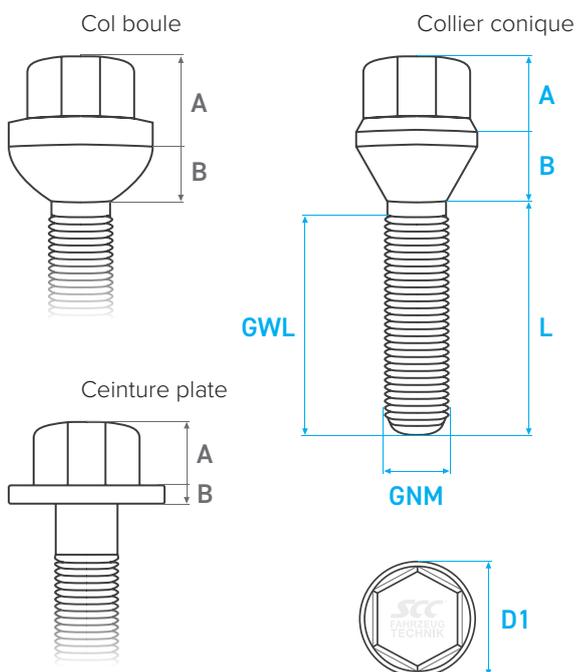
## QUAND FAUT-IL CHANGER LES BOULONS DE ROUE ?

Les boulons de roue sont soumis à de fortes variations de température lors du freinage et donc également à une usure naturelle. **Il faut donc les remplacer tous les 2 ans !**

Si de la corrosion est visible, changez les boulons de roue immédiatement si possible.

Si la roue est changée plusieurs fois, de nouveaux boulons de roue sont également nécessaires. La force de serrage des boulons de roue diminue régulièrement à chaque changement !

Le serrage des boulons de roue doit être effectué dans le bon ordre - en croix et en plusieurs étapes. Si les vis sont serrées les unes après les autres, il n'y a pas de pression de contact uniforme sur le moyeu et la roue s'incline. Une rotation complète et propre n'est plus possible et le boulon de roue peut se briser.



## STRUCTURE ET INSTRUCTIONS DE MONTAGE

Tous les filetages, surfaces de montage et moyeux de roue doivent être nettoyés et vérifiés avant le montage. Les filetages ne doivent pas être lubrifiés ou huilés et doivent être exempts de corrosion, de rouille, de casse et d'autres dommages. Les boulons/écrous de roue corrodés, trop serrés ou endommagés doivent être remplacés.

Nous vous recommandons de ne pas utiliser de clé pneumatique ou à chocs pour l'assemblage des roues. Le serrage final doit être effectué avec une clé dynamométrique calibrée pour garantir une installation précise et sécurisée. Les boulons de roue et les écrous de roue doivent être serrés en croix pour assurer une pression et un alignement uniformes.

**REMARQUE :** Lors du remplacement de vos pièces de fixation de roue, veillez à ce que les caractéristiques techniques correspondent à celles d'origine !



A	= hauteur de l'hexagone	GWL	= longueur du filetage
B	= hauteur de taille	GNM	= taille du filetage
L	= longueur totale	D1	= diamètre de la tête