



Für den aktuellen Ford Mustang 5.0 V8, den populärsten US-Sportwagen in Deutschland und Europa, haben wir eine komplette Sportauspuffanlage entwickelt, die sich technisch von den bereits im Markt befindlichen Produkten deutlich unterscheidet.

Die Entscheidung unserer Ingenieure und Techniker fiel für einen Rohrquerschnitt von durchgängig 70 mm, sowie ein besonderes Layout aus, welches die Zündreihenfolge der beiden Zylinderbänke übercksichtigt und so eine homogene Bündelung des Abgasstrahls gewährleistet. Der originale Mittelschalldämpfer entfällt und wird durch eine speziell konstruierte, hauseigene X-Pipe ersetzt. Eine X-Pipe für den Mustang 5.0 wurde bislang nur von Ford Racing angeboten, allerdings nur ohne die hierzulande obligatorische ABE.

Statt den 85 mm Durchmesser der Serien-Endrohre entschieden wir uns für die Verwendung von 100 mm Rohren, welche eingerollt und mit einem Innen-Booster verschweißt sind. Diese spezielle Konstruktion ermöglicht das Ableiten extremer Hitze von den äußeren Spitzen, wodurch ein Ausglühen der Endrohre vermieden wird. Auf diese Weise behält unsere Sportauspuffanlage ihre hochwertige Optik über die gesamte Lebensdauer der Anlage, welche deutlich höher ist als bei der Originalanlage aus Stahlbauteilen.

Die Umrüstung auf die NAP Manufaktur-Sportauspuffanlage ist durch die Befestigung mit zwei Abgasschellen problemlos und schnell möglich.