



Klappenauspuffanlage für Jeep Grand Cherokee (WK2) 6.4 SRT8 mit X-Pipe, 130mm Endrohren, elektronischen Klappen und EG-Genehmigung.

NAP Automatic Valve Control



Unser Klappenauspuff wird von der **NAP Automatic Valve Control** gesteuert. Die elektronische Kontrolleinheit NAP-Valve-Control ist das Gehirn unserer Klappen-Auspuffanlagen. Weil die NAP-Valve-Control Einheit Canbus-Signale lesen kann, die von der ECU des Motors kommen, stellt sie sicher, dass Sie immer gesetzeskonform unterwegs sind, gleichgültig welcher Modus gerade anliegt. Das System ist an die von der EU vorgegebenen Parameter gebunden. Falls notwendig interveniert es sanft und nahtlos. Die **elektronischen Klappen** werden per **NAP-Taste im Cockpit** von sportlich komfortabel auf einen kernigen Rennsportsound umgeschaltet.

Zulassung



Wir haben eine **allgemeingültige ABE** für Deutschland **und eine EG-Genehmigungsnummer** für die EU. Die Nummer wird auf die Anlage graviert, zusätzlich erhalten Sie eine **schriftliche Ausfertigung des Zertifikates**. Mit Ausnahme weniger Länder ist die ABE sogar weltweit gültig. Unsere Sport Klappenauspuffanlage ist **eintragungsfrei**

Ausserdem:

- zwei **elektronische Klappen**
- eine **X-Pipe** ersetzt den Mittelschalldämpfer
- steckbare Endrohre – abnehmbar im Gelände – Endrohrdurchmesser: 130 mm
- Endrohre werden **passgenau für die Original-Schürze vom SRT** bei uns exklusiv aus 2 mm Edelstahl gefertigt.
- Rohrdurchmesser: **70 mm durchgehend**; Material-Stärke 1,5 mm, um höhere Steifigkeit für den Off-Road Einsatz und größere Resonanzstärke für den V8-Sound zu erhalten
- Die Gesamtlänge der Schweißnähte beträgt mehr als 6 Meter.
- Auf dem Schalldämpfer **eingravierte Produktionsseriennummer**
- Die verwendeten Klappen sind sehr hochwertig und dem Druck des Motors gewachsen – **kein Klappern**.